

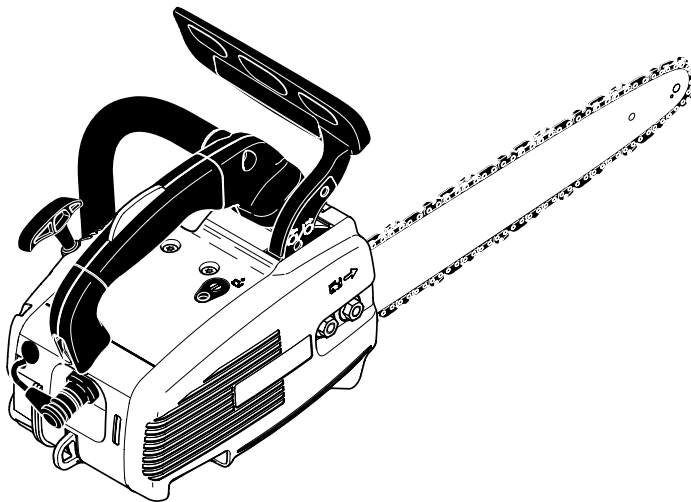
Prevádzkový návod

Originálny prevádzkový návod

POZOR:

Pred prvým uvedením do prevádzky dôkladne prečítajte tento Prevádzkový návod a bezpodmienečne dodržiavajte bezpečnostné predpisy! Táto motorová píla smie byť obsluhovaná len „obsluhou motorových píl s doplnkovým školením pre práce v zdvíhacích alebo rebríkových košoch resp. technikou lezenia pomocou lán“!

Prevádzkový návod starostlivo uschovať!



PS-3410 TH

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR



Srdečne ďakujeme za Vašu dôveru!

Blahoželáme Vám k Vašej novej motorovej píle DOLMAR a dúfame, že budete s týmto moderným strojom spokojní. Model PS-3410 TH (Tophandle) je zvlášť ľahká, jednoducho ovládateľná motorová píla s rukoväťou umiestenou hore. Modely PS-3410 TH boli vyvinuté špeciálne pre chirurgické rezy na stromoch a ošetrovanie stromov. Tieto motorové píly smú byť preto obsluhované len „obsluhou motorových píil s doplnkovým školením pre práce v zdvíhacích alebo rebrikových košoch resp. technikou lezenia pomocou lán“!



Automatické mazanie rezače s olejovým čerpadlom regulujúcim množstvo, elektronické zapalovanie bez údržby, antivibračný systém a ergonomicky tvarované držadlá sú prvky, ktoré sa starajú o komfort obsluhy a znižujú námahu pri práci.

Bezpečnostné vybavenie motorových píil PS-3410 TH zodpovedá najnovšiemu stavu techniky a spĺňa všetky národné a medzinárodné bezpečnostné predpisy.

Zahrňa zariadenie na ochranu rúk na oboch držadlách, blokovanie páky plynu, záchytný čap rezače, bezpečnostnú pílovú reťaz a brzdu rezače, ktorú je možné spustiť jak ručne, tak sa tiež aktivuje pri spätnom ráze líšty (kickback) zotrvačnosťou hmoty.

Aby bola vždy zaručená optimálna funkcia a výkonnosť Vašej novej motorovej píly a aby bola vždy zaručená Vaša osobná bezpečnosť, máme k vám prosbu:



Pred prvým uvedením do prevádzky dôkladne prečítajte tento Prevádzkový návod a dodržiavajte predovšetkým Bezpečnostné predpisy!



Neodržanie môže viesť ku vzniku životu nebezpečných poranení!

Obal

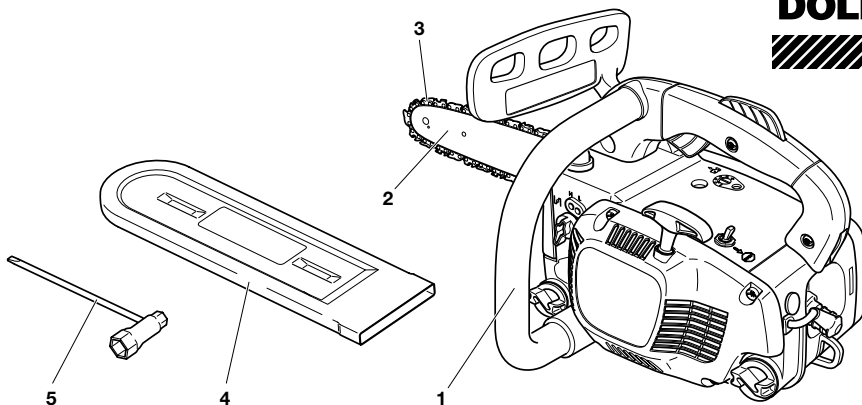
Vaša motorová píla DOLMAR je na ochranu proti poškodeniu pri transporte uložená v kartóne.

Kartónové obaly sú suroviny a je možné ich preto znova použiť alebo ich odovzdať do obehu druhotných surovín (starý papier).



Obsah

	strana
Obal	2
Rozsah dodávky	3
Symboly	3
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	
Všeobecné pokyny	4
Osobné ochranné vybavenie	4
Prevádzkové náplne / Dopĺňovanie paliva	5
Uvedenie do prevádzky	5
Spätný ráz (kickback)	6
Správanie pri práci a technika práce	6-7
Transport a skladovanie	8
Údržba a servis	8
Prvá pomoc	8
Technické dáta	9
Označenie dielov	9
UVEDENIE DO PREVÁDZKY	
Montáž pílovej líšty a pílovej reťaze	10-11
Napínanie pílovej reťaze	11-12
Brzda reťaze	12
Prevádzkové náplne / Dopĺňovanie paliva	13-14
Nastavenie mazania reťaze	15
Kontrola mazania reťaze	15
Spustenie motora	16
Studený štart	16
Teplý štart	16
Vypnutie motora	16
Kontrola brzdy reťaze	17
Nastavenie karburátoru	17
PRÁCE PRI ÚDRŽBE	
Brúsenie pílovej reťaze	18-19
Čistenie brzdového pásu a vnútorného priestoru reťazového kolesa	20
Výmena ochranné puzdro pre záchyt reťaze	20
Čistenie pílovej líšty, mazanie reťazového kolesa	20
Nová pílová reťaz	21
Výmena reťazového kolesa	21
Výmena sacej hlavy	21
Čistenie vzduchového filtra	21
Výmena zapalovacej sviečky	22
Výmena štartovacieho lanka	22
Obnova vratnej pružiny	23
Vyčistiť tlmíč výfuku	23
Čistenie priestoru valca	23
Pokyny pre periodickú údržbu a ošetrovanie	24
Dielenský servis, náhradné diely a záruka	24-25
Vyhľadavanie porúch	25
Výpis zo zoznamu náhradných dielov	26
Príslušenstvo	26
Prehlásenie o zhode EU	27



1. Motorová píla
2. Pílová lišta
3. Pílová reťaz
4. Ochrana lišty
5. Kombinovaný kľúč
6. Prevádzkový návod (bez vyobrazení)

Pokiaľ by niektorá z vyššie uvedených súčastí nebola v rozsahu dodávky obsiahnutá, obráťte sa, prosím na Vášho predajcu!

Symbody

Na motorovej píle a pri čítaní Prevádzkového návodu sa stretnete s nasledujúcimi symbolmi:

	Prečítajte Prevádzkový návod a dodržiavajte Výstražné a Bezpečnostné pokyny!		Spínač Štart/Stop (skratovací spínač)		Brzda reťaze
	Varovanie! Túto pílu smie obsluhovať len vyškolená obsluha motorových píil!		Vypnutie motora!		Zmes paliva
	Zvláštnu opatrnosť a pozornosť!		Spustenie motora		Olej na pílové reťaze
	Zákaz!		Páčka sýtiča		Nastavovacia skrutka pre reťazový olej
	Noste prilbu, ochranu zraku a sluchu!		Nastavenie karburátora		Prvá pomoc
	Noste ochranné rukavice!		Nastavenie karburátora		Prvá pomoc
	Zákaz fajčenia!		Pozor, spätný ráz! (kickback)		Recyklácia
	Zákaz manipulácie s otvoreným ohňom!		Pri práci sa motorová píla musí pevne držať obidvoma rukami! Inak hrozí nebezpečenstvo úrazu!		Značka CE

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Použitie v súlade s určeným účelom

Motorové píly

Motorová píla smie byť používaná len na rezanie dreva vo vonkajšom prostredí. Podľa triedy motorových píľ je vhodná pre nasledujúce použitie:

- **Stredná a profesionálna trieda:** Použitie v tenkom, strednom a hrubom dreve, rezaní stromov, odvetvovaní, skraccovaní, pierbierka.
- **Hobby trieda:** Pre príležitostné používanie v tenkom dreve, ošetrovaní ovocných stromov, rezaní stromov, odvetvovaní, skraccovaní.

Nepovolená obsluha:

Osoby, ktoré nie sú oboznánené s Návodom na obsluhu, deti, mladiství a osoby pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov nesmú zariadenie obsluhovať.

Národné predpisy môžu použitie prístroja obmedziť!

Všeobecné pokyny

- **Pre zaistenie bezpečnej manipulácie musí obsluhujúca osoba najprv prečítať tento Prevádzkový návod**, aby sa zoznámila s manipuláciou s motorovou pílou. Nedostatočne informovaná obsluha môže ohroziť seba a iné osoby nesprávnym používaním.
- Motorovú pílu požíciavajte len užívateľom, ktorí majú skúsenosti s motorovou pílou. Pritom musíte odovzdať aj Prevádzkový návod.
- Deti a mladiství mladší ako 18 rokov nesmú motorovú pílu obsluhovať. Mladiství starší ako 16 rokov sú z tohoto zákazu vyňatí, pokiaľ sú za účelom výcviku pod dozorom odborne vyškolenej osoby.
- Práca s motorovou pílou vyžaduje veľkú pozornosť.
- Pracujte len pokiaľ ste v dobrej telesnej kondícii. Tiež únava vedie k nepozornosti. Obzvlášť vysoký stupeň pozornosti je nutný na konci pracovnej doby. Vykonávajte všetky práce kľudne a obozretne. Obsluha nesie zodpovednosť voči tretím osobám.
- Nikdy nepracujte pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- Pri práci v ľahko zápalnej vegetácii a v suchom období pripravte pohotovo hasiaci prístroj (nebezpečenstvo lesného požiaru).

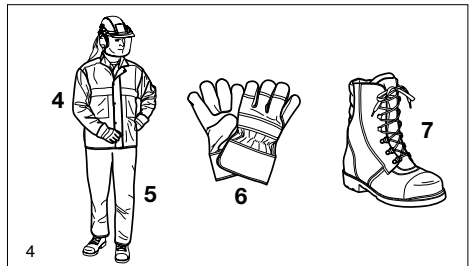
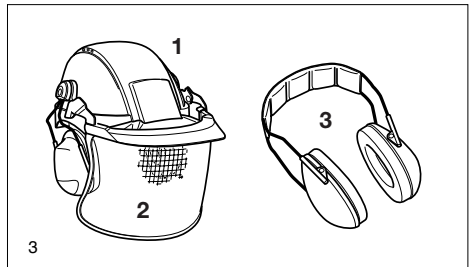
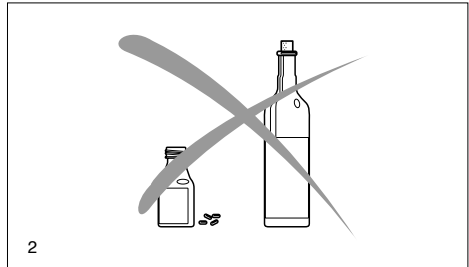
Osobné ochranné vybavenie

- **Aby pri rezaní nedošlo ku zraneniu hlavy, očí, rúk, nôh a taktiež k poškodeniu sluchu, musia byť nosené následne popísané súčasti ochranného osobného vybavenia a ochrany častí tela.**
- Odev má byť účelný, to zn. tesne priliehajúci, ale nesmie brániť v práci. Nenoste šperky alebo časti odevu, ktoré sa môžu zachytiť v kríkoch alebo na konároch. S dlhými vlasmi vždy noste sieťku na vlasy.
- Pri vykonávaní všetkých prác v lese musí byť nosená **ochranná prilba (1)**, táto chráni pred padajúcimi konármi. Ochranná prilba sa musí pravidelne kontrolovať na poškodenie a musí sa vymeniť najneskôr po 5 rokoch používania. Používajte vyskúšané ochranné prilby.
- **Štít na tvár (2)** na prilbe (náhrada: ochranné okuliare) zachytáva pilinu a odštiepky dreva. Aby sa zabránilo poraneniu očí, musí sa pri práci s motorovou pílou vždy nosiť ochrana očí resp. štít na tvár.
- Pre zabránenie poškodeniu sluchu musia byť nosené vhodné osobné **protihlukové ochranné prostriedky** (chrániče sluchu (3), kapsle, vosková vata atď.). Na vyžiadanie analýza oktávového pásma.
- **Bezpečnostný kabát proti porezaniu (4)** má 22 vrstiev nylonovej tkaniny a chráni proti rezným poraneniam. Musí byť nosený vždy pri práci v zdvihacích a rebrikových košoch a pri technike lezenia pomocou lán.
- **Bezpečnostné nohavice s náprsenkou (5)** sú z nylonovej tkaniny s 22 vrstvami a chránia pred reznými poraneniami. Naliehavo sa doporučuje ich nosenie.
- **Pracovné rukavice (6)** z pevnej kože patria k predpisovému vybaveniu a musia ich pri práci so zemným vrtákom vždy nosiť.
- Pri práci s motorovou pílou sa musí nosiť **bezpečnostná obuv** resp. **bezpečnostné gumové čizmy (7)** s nešmykavou podrážkou, oceľovou ochranou priehlavku a chrániče nôh. Bezpečnostná obuv s ochrannou vložkou proti prerezaniu poskytuje ochranu proti rezným poraneniam a zaručuje stabilný postoj. Pre práce na strome musia byť nosené vhodné vysoké topánky pre techniku lezenia pomocou lán.

POZOR:

Táto motorová píla je určená obzvlášť pre ošetrovanie stromov a vykonávanie chirurgických rezov na stromoch. Všetky práce s touto motorovou pílou smie vykonávať len špeciálne vyškolená obsluha motorových píľ! Riad'te sa príslušnou literatúrou a dodržiavajte pokyny profesných zväzov! V prípade nedodržania hrozí vysoké nebezpečenstvo úrazu! Pre prácu s motorovou pílou v stromoch doporučujeme vždy použitie pracovnej plošiny.

Práca s technikou lezenia pomocou lán je mimoriadne nebezpečná a smie sa vykonávať len po špeciálnom výcviku. Obsluha musí byť vyškolená v manipulácii s bezpečnostným vybavením a pracovnými a lezeckými technikami! Pri práci na stromoch sa musia používať popruhy, laná a karabíny. Používať záchytné systémy pre motorovú pílu a obsluhu!

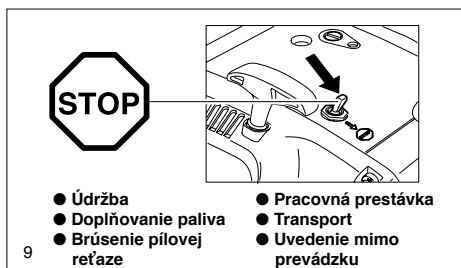
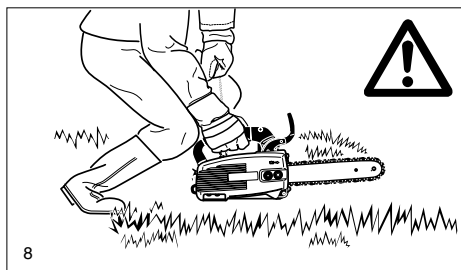
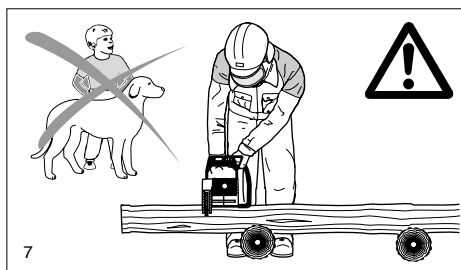
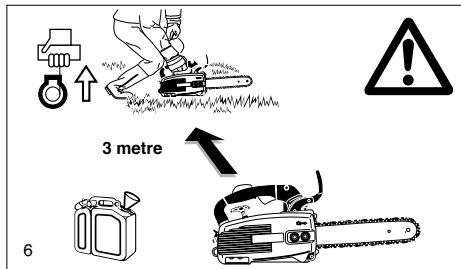


Prevádzkové náplne / Dopĺňovanie paliva

- Pri dopĺňovaní paliva do motorovej píly sa musí vypnúť motor.
- Je zakázané fajčenie a manipulácia s otvoreným ohňom (5).
- Pred dopĺňaním paliva nechajte stroj vychladnúť.
- Paliva môžu obsahovať substancie podobné rozpúšťadlám. Vyhňte sa kontaktu pokožky a očí s produktmi z minerálnych olejov. Pri dopĺňaní paliva nosite rukavice. Často vymieňajte a čistite ochranný odev. Nevdychujte výpary paliva. Východovanie výparov paliva môže spôsobiť poškodenie zdravia.
- Nerozlievajte palivo alebo reťazový olej. Pokiaľ dôjde k vyliatiu paliva alebo oleja, motorovú pílu okamžite očistite. Vyvarujte sa kontaktu odevu s palivom. Pokiaľ sa dostane odev do styku s palivom, okamžite odev vymeňte!
- Dbajte na to, aby žiadne palivo alebo olej na reťaz nepreniklo do pôdy (ochrana životného prostredia). Používajte vhodné podložky.
- Nedopĺňujte palivo v uzavretých priestoroch. Výpary paliva sa koncentrujú pri zemi (nebezpečenstvo výbuchu).
- Skrutkovy uzávery pre palivo a olejovú nádrž dobre uzavrite.
- Pre spustenie motorovej píly zmeňte stanovisko (vzdialenosť minimálne 3 metre od miesta dopĺňania paliva) (6).
- Palivá nie možné neobmedzene skladovať. Nakupujte len také množstvo, ktoré má byť spotrebované v krátkom čase.
- Palivo a reťazový olej skladujte a transportujte len v schválených a označených kanistroch. Udržiavajte palivo a reťazový olej mimo dosah detí.

Uvedenie do prevádzky

- **Nepracujte sami, pre prípad núdze musí byť niekto v blízkosti** (vo vzdialenosti počutia).
- Zaisťte, aby sa v pracovnej oblasti píly nezdržiavali deti alebo ďalšie osoby. Buďte opatrní tiež so zvieratami (7).
- **Pred začiatkom práce skontrolujte motorovú pílu z hľadiska bezchybnej funkcie a skontrolujte predpisový stav pre bezpečnú prevádzku!**
Zvlášť funkciu reťazovej brzdy, správne namontovanú pilovú lištu, pilový reťaz nabrúsený a napnutý podľa predpisov, pevne namontovanú ochranu reťazového kolesa, ľahký chod páky plynu a funkciu blokovania páky plynu, čisté a suché držadlá, funkciu spínača Štart/Stop.
- Motorovú pílu uvádzajte do prevádzky len po kompletnom zostavení, montáži a vyskúšaní. Zásadne sa smie píla používať len kompletne zmontovaná!
- Pred spustením musí obsluha motorovej píly zaujať stabilný postoj.
- Motorovú pílu štartujte len spôsobom popísaným v prevádzkovom návode (8). Iné techniky spúšťania nie sú prípustné.
- Pri uvádzaní do chodu sa musí stroj bezpečne podprieť a musí sa pevne držať. Lišta a reťaz pritom musia byť voľné.
- **Pri práci sa musí motorová píla pevne držať obidvom rukami.** Pravá ruka na zadnom držadle, ľavá ruka na strmeňovom držadle. Držadlá pevne obomknúť palcami. Práca jednou rukou je veľmi nebezpečná, pretože motorová píla na konci rezu môže nekontrolovane prepadnúť (zvýšené nebezpečenstvo úrazu). Tiež spätný ráz (Kickback) nemôže byť pri obsluhu jednou rukou zmiernený!
- **POZOR: Pri uvoľnení plynovej páky reťaz ešte krátky čas dobieha** (voľnobežný efekt).
- Musí sa dbať na trvalo bezpečný postoj.
- S motorovou pílou sa musí manipulovať tak, aby nemohlo dôjsť ku výchovaniu výfukových plynov. Nepracujte v uzatvorených priestoroch (nebezpečenstvo otravy).
- **Pri znateľných zmenách v správaní zariadenia ihneď vypnúť motor.**
- **Pre kontrolu napnutia reťaze, pre dodatočné napínanie, pre výmenu reťaze a pre odstránenie porúch, musí byť vypnutý motor** (9).
- Pokiaľ došlo ku kontaktu rezacieho mechanizmu s kameňmi, klincami alebo inými tvrdými predmetmi, ihneď zastavte motor a skontrolujte rezací mechanizmus.
- V pracovných prestávkach a pred jeho opustením pracoviska musí byť motorová píla vypnutá (9) a odstavená tak, aby nemohol byť nikto ohrozený.
- Horúcu motorovú pílu neodkladajte do suchej trávy alebo na horľavé predmety. Tlmič výfuku vyžaruje enormné teplo (nebezpečenstvo požiaru).
- **POZOR:** Po odstavení motorovej píly môže olej kvapkajúci z reťaze a lišty spôsobiť znečistenie! Používajte vždy vhodné podložky.



Spätňý ráz (kickback)

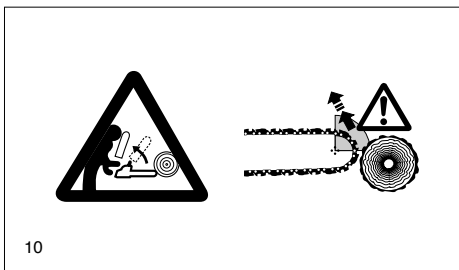
- Pri práci s motorovou pilou môže dôjsť k nebezpečnému spätnému rázu.
- Tento spätňý ráz vzniká, pokiaľ dôjde k neúmyselnému dotyku hornej časti hrotu lišty s drevom alebo pevnými predmetmi (10).
- Než je pilová reťaz vedená v oblasti rezu, môže dôjsť ku zosmyknutiu do strany alebo ku skokom motorovej pily (Pozor: Zvýšené riziko spätného rázu!)
- Motorová píla je pritom vymrštená nekontrolovane, s veľkou energiou v smere obsluhy pily, resp. dochádza k veľkému zrýchleniu (**Nebezpečenstvo úrazu!**).

Aby sa zabránilo spätnému rázu, je nutné dodržať nasledujúce:

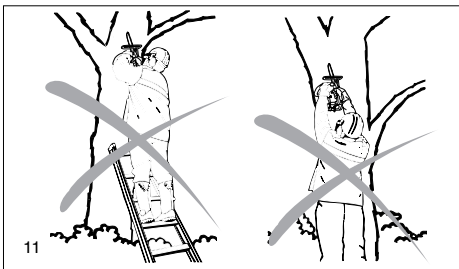
- Práce pri zapichovaní (priame zapichnutie špičky lišty do dreva) smú byť vykonávané len špeciálne školeným personálom!
- Vždy sledovať špičku lišty. Pozor pri pokračovaní už začatých rezov.
- Zaučať rez s bežiacou pilovou reťazou!
- Vždy správne brúsiť pilovú reťaz. Pritom sa obzvlášť musí dbať na správnu výšku obmedzovača hĺbky!
- Nikdy nerezte viac konárov naraz! Pri odvetvovaní dbajte na to, až nedošlo k dotyku s žiadnym iným konárom.
- Pri skracovaní dávajte pozor na vedľa ležiace kmene.

Správanie pri práci a technika práce

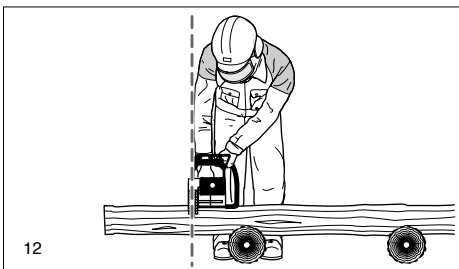
- Pracujte len pri dobrej viditeľnosti a dobrom osvetlení. Buďte obzvlášť opatrní za mokra, na námraze, snehu, ľade (nebezpečenstvo pošmyknutia). Zvýšené nebezpečenstvo hrozí na čerstvo olúpanom dreve (kôra).
- Nikdy nepracujte na nestabilných podkladoch. Buďte pozorní v pracovnom úseku, nebezpečenstvo potknutia. Stále je nutné dbať na bezpečný postoj.
- Nikdy nerezte vyššie než vo výške ramien (11).
- Nikdy nerezte, keď stojíte na rebrikoch (11).
- Nikdy nelezte bez zodpovedajúcich zádržných systémov pre človeka a stroj s motorovou pilou na strom a nevykonávajte práce. Doporučujeme vykonávanie prác vždy z pracovnej plošiny.
- Nikdy nepracujte v silnom predklone.
- Vedzte motorovú pílu tak, aby žiadna časť tela nebola v predĺženom smere otáčania pilovej reťaze (12).
- Motorovú pilou rezajte len drevo.
- Nedotýkajte sa bežiacou pilovou reťazou zeme.
- Nepoužívajte motorovú pílu na páčenie a k odhrabávanie pri odstraňovaní kusov dreva a iných predmetov.
- Miesto rezu očistite od cudzích telies ako piesku, kameňov, klinčov atď. Cudzie telesá poškodzujú rezacie zariadenie a môžu spôsobiť nebezpečný spätňý ráz (kickback).
- Pri pilovaní reziva používajte bezpečnú podporu (pokiaľ možno kozu na rezanie dreva, 13). Drevo nesmie byť pridržiavané nohou alebo ďalšou osobou.
- Okrúhle kusy sa musia zaistiť proti pretočeniu v reze.
- **Pri rezech pri zrezávaní a skracovaní musí byť ozubená lišta (zubový doraz) (13,Z) nasadená na rezané drevo.** Tiež pre prerezávanie hrubých konárov sa doporučuje použitie ozubenej lišty.
- Pred každým **skracovacím rezom** pevne nasadiť zubovú lištu, až potom s bežiacou reťazou rezať do dreva. Píla sa pritom ťahá na zadnom držadle hore a vedie sa strmeňovým držadlom. Zubová lišta slúži ako otočný bod. Zarezávanie sa vykonáva ľahkým tlakom na strmeňové držadlo. Pritom pílu trochu ťahať späť. Zubovú lištu nasadiť hlbšie a znova ťahať zadné držadlo hore.
- **Zapichovacie a pozdĺžne rezy smú vykonávať len špeciálne školené osoby** (zvýšené nebezpečenstvo spätného rázu!).
- **Pozdĺžne rezy** nasadzovať pokiaľ možno v čo najpriamejšom uhle (14). Tu sa musí postupovať obzvlášť opatrne, pretože ozubená lišta nemôže zaberat'.
- Rezacie zariadenie vyťahovať z dreva len s bežiacou pilovou reťazou.
- Pokiaľ sa vykonáva viac rezov, musí sa páka plynu medzi jednotlivými rezmi uvoľniť.



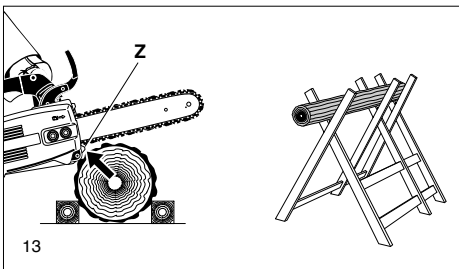
10



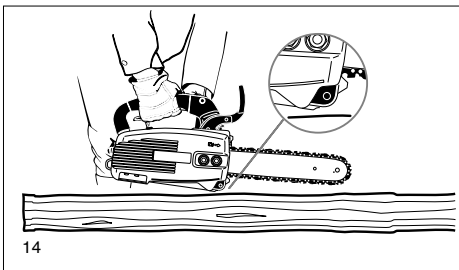
11



12



13



14

- Pozor pri rezaní rozštiepaného dreva. Môže dochádzať k odlietavaniu kúskov dreva (Nebezpečenstvo úrazu).
- Motorová píla môže byť pri rezaní hornou stranou lišty vrhnutá v smere obsluhy, pokiaľ dôjde k zovretiu pílovej reťaze. Preto by sa podľa možnosti malo rezať len spodnou stranou lišty, pretože píla je ťahaná od tela v smere do dreva (15).
- Napružené (16) drevo sa musí najprv nadrezať na strane tlaku (A). Až potom je možné vykonať oddeľovací rez na strane ťahu (B). Zabráni sa tak zovretiu lišty.

POZOR:

Práce pri rezaní stromov a odvetvovaní a práce vo veterných polomoch smú vykonávať len školené osoby! Nebezpečenstvo úrazu!

- Pri odvetvovaní by mala motorová píla byť pokiaľ možno podporená o kmeň. Prítom sa nesmie rezať špičkou lišty (nebezpečenstvo spätného rázu).
- Bezpodmienečne je nutné dávať pozor na napružené konáre. Voľne visiace konáre nerezajte zospodu.
- Nevykonať práce pri odvetvovaní pokiaľ stojíte na kmeni.

S prácou pri rezaní stromov sa smie začať až vtedy, keď je zaistené, že

- sa v oblasti rezania zdržiavajú len osoby, zaoberajúce sa rezaním stromov,
- je zaistený ústup bez prekážok pre každého pracovníka pri rezaní stromov (priestor pre ústup by mal prebiehať šikmo dozadu v uhle pribl. 45°).
- päta kmeňa nesmie obsahovať cudzie telesá, kríky a konáre. Dbajte na stabilný postoj (nebezpečenstvo potknutia).
- nasledujúce pracovisko musí byť vzdialené minimálne dva a pol dĺžky kmeňa (17). Pred rezaním stromu sa musí skontrolovať smer pádu a zaistiť, aby sa vo vzdialenosti 2 1/2 dĺžky kmeňa (17) nenachádzali ani ďalšie osoby, ani predmety!

Posúdenie stromu: Smer náklonu - voľné alebo suché konáre - výška stromu - prirodzený previs - je strom zhnitý?

- Vziať do úvahy smer a rýchlosť vetra. Pri silných poryvoch vetra sa práce pri rezaní stromov nesmú vykonávať. Vyhnete sa odletujúcim pilinám (sledujte smer vetra!)
- **Orezanie koreňových nábehov:** Začať najväčším koreňovým nábehom. Ako prvý rez sa vedie zvislý, potom vodorovný.

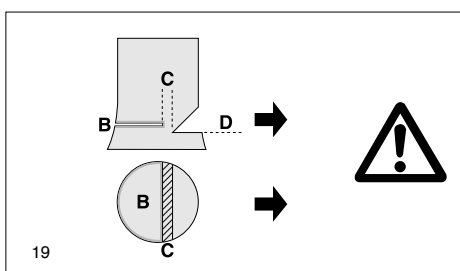
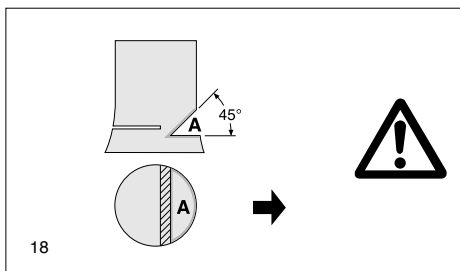
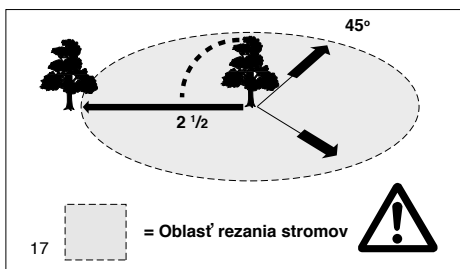
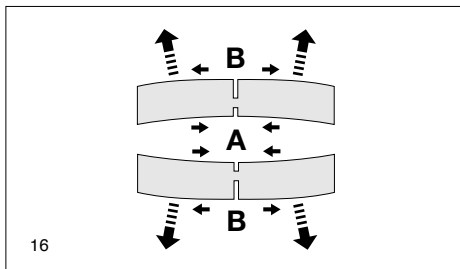
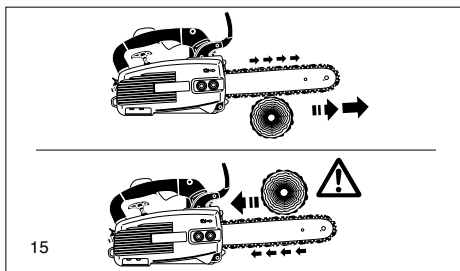
Založiť zásek (18, A):

Zásek dáva stromu smer pádu a vedenie. Zakladá sa v pravom uhle ku smeru rezania a má veľkosť 1/3 - 1/5 priemeru kmeňa. Rez založiť pokiaľ možno v blízkosti zeme.

- Prípadné korekcie záseku musia byť dorezané v celej šírke.
- **Hlavný rez (19, B)** sa zakladá vyššie ako päta záseku (D). Musí byť vedený presne vodorovne. Pred zásekom sa musí nechať stáť pribl. 1/10 priemeru kmeňa ako lomná lišta.
- **Lomná lišta (C)** pôsobí ako záves. Nesmie byť v žiadnom prípade prerezaná, pretože inak kmeň padá nekontrolovane. Včas musia byť použité klíny!

Hlavný rez smie byť zaistený len klinmi z umelej hmoty alebo z alumínia. Používanie železných klinov je zakázané, pretože pri kontakte môže dôjsť k príliš silnému poškodeniu alebo pretrhnutiu reťaze.

- Pri rezaní stromov sa zdržiavať len na strane padajúceho stromu.
- Pri chôdzi späť po hlavnom reze sa musí dávať pozor na padajúce konáre.
- Pri práci na svahu musí stáť obsluha píly nad spracovávaným resp. ležiacim kmeňom alebo na jeho strane.
- Pozor na valiace sa kmene stromov.



Transport a skladovanie

- Pri transporte a pri zmene stanovišťa v priebehu práce sa musí motorová píla vypnúť alebo sa musí aktivovať reťazová brzda, aby sa zabránilo neúmyselnému spusteniu reťaze.
- Nikdy nenoste alebo netransportujte motorovú pílu s bežiacou reťazou!
- Pri transporte na väčšiu vzdialenosť je nutné v každom prípade nasadiť dodávaný ochranný kryt.
- Noste motorovú pílu len za strmeňové držadlo. Pilová lišta smeruje smerom dozadu (20). Nedotýkajte sa tlmíča výfuku (nebezpečenstvo popálenia).
- Pri transporte v motorových vozidlách je nutné dbať na stabilnú polohu motorovej píly, aby nemohlo vytekať palivo alebo reťazový olej.
- Motorovú pílu skladujte bezpečne na suchom mieste. Píla sa nesmie skladovať voľne. Udržiavajte motorovú pílu mimo dosah detí.
- Pri dlhšom skladovaní a pri zasielaní motorovej píly sa musí palivová alebo olejová nádrž úplne vyprázdniť.

Údržba a servis

- Pri vykonávaní všetkých prác pri údržbe vždy motorovú pílu vypnite (21) a odpojte konektor zapalovacej sviečky!
- Stav motorovej píly z hľadiska prevádzkovej bezpečnosti, obzvlášť funkcia reťazovej brzdy, sa musí kontrolovať vždy pred začiatkom práce. Obzvlášť sa musí dbať na správne nabrúsenie a napnutie pilovej reťaze (22).
- Stroj musí byť prevádzkovaný s nízkou hladinou hlučnosti a výfukových plynov. Pritom sa musí dbať na správne nastavenie karburátora.
- Motorovú pílu pravidelne čistíte.
- Uzavery nádrží pravidelne kontrolovať na tesnosť.

Dodržiavajte predpisy na ochranu zdravia pri práci príslušného profesného zväzu a poisťovní. V žiadnom prípade nevykonávajte na motorovej píle konštrukčné zmeny. Ohrozujete tým Vašu bezpečnosť.

Práce pri údržbe a opravách smú byť vykonávané len do tej miery, do akej sú popísané v tomto Prevádzkovom návode. Všetky ďalšie práce musia byť zverené servisu DOLMAR.

Používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo DOLMAR.

Pri použití iných než originálnych dielov DOLMAR, príslušenstva, lišt/reťazi je nutné počítať so zvýšeným rizikom úrazu. Pri nehodách a škodách vzniknutých v dôsledku používania neschváleného rezacieho zariadenia a príslušenstva zaniká akékoľvek ručenie.

Prvá pomoc

Pre prípad úrazu by mala na pracovisku vždy byť k dispozícii lekárnica. Odobratý materiál okamžite opäť doplňte.

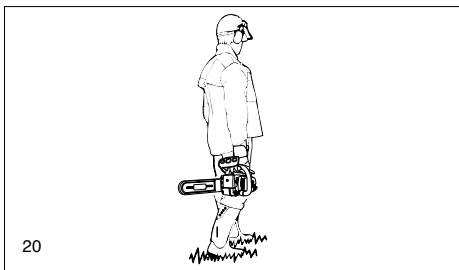
Pokiaľ voláte pomoc, uďte nasledujúce údaje:

- kde sa nehoda stala
- čo sa stalo
- koľko je zranených
- aké druhy zranenia
- kto nehodu hlási

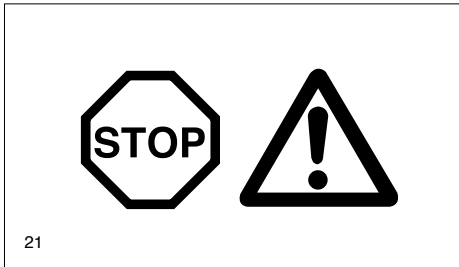
Upozornenie:

Pokiaľ sú osoby s poruchami krvného obehu príliš často vystavované vibráciám, môže dôjsť k poškodeniu ciev alebo nervového systému. V dôsledku vibrácií môže dôjsť k výskytu nasledujúcich symptómov na prstoch, rukách alebo kľboch na rukách: Znečítivenie častí tela, svrbenie, bolesť, pichanie, zmeny farby pokožky alebo kože. **Pokiaľ zistíte tieto symptómy, vyhľadajte lekára.**

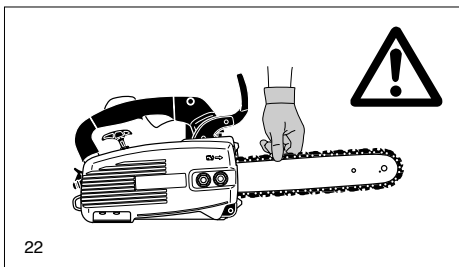
Abý sa mohlo zredukovať riziko Raynaudovej choroby alebo syndrómu bielych prstov, treba udržiavať ruky v teple, nosiť rukavice a používať ostré reťaze píly.



20



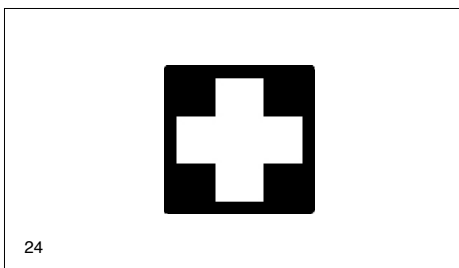
21



22



23



24

Technické údaje

		PS-3410 TH
Zdvihový objem	cm ³ / mm ³	34 / 34.000
Vrtanie	mm	38
Zdvih	mm	30
Max. výkon pri otáčkach	kW / 1/min	1,4 / 8.500
Max. krútivý moment pri otáčkach	Nm / 1/min	1,6 / 6.500
Počet otáčok behu naprázdno/Max. počet otáčok motora s lištou a reťazou	1/min	3.000 / 12.500
Počet otáčok záberu spojky	1/min	4.500
Hladina akustického tlaku L _{PA, eq} na pracovisku podľa ISO 22868 ^{1) 4)}	dB(A)	94,1 / K _{PA} = 2,5
Hladina akustického výkonu L _{WA, FI-L, RA} dle ISO 22868 ^{2) 4)}	dB(A)	104,7 / K _{WA} = 2,5
Vibračné zrýchlenie a _{nv, eq} dle ISO 22867 ^{1) 4)}		
- Strmeňové držadlo	m/s ²	4,7 / K = 2
- Držadlo	m/s ²	5,2 / K = 2
Karburátor (membránový karburátor)	Typ	WALBRO WT-778
Zapaľovacie zariadenie	Typ	elektronické
Zapaľovacia sviečka	Typ	NGK BPMR 7A
Vzdialenosť elektród	mm	0,5
Spotreba paliva pri max. výkone podľa ISO 7293	kg/h	0,65
Špec. spotreba pri max. výkone podľa ISO 7293	g/kWh	463
Obsah palivovej nádrže	l / cm ³	0,28 / 280
Obsah nádrže na reťazový olej	l / cm ³	0,22 / 220
Zmiešavací pomer (palivo/olej pre 2-takty)		
- pri použití oleja DOLMAR		50 : 1
- pri použití Aspen Alkalyt (palivo pre 2 takty)		50 : 1 (2%)
- pri použití iných olejov		50 : 1 (stupeň kvality JASO FC alebo ISO EGD)
Brzda reťaze		Spustenie ručné alebo pri spätnom ráze (kickback)
Rýchlosť reťaze ³⁾	m/s	21
Delenie reťazového kolesa	palce / mm	3/8 / 9,5 1/4 / 6,3
Počet zubov	Z	6 / 8
Typ reťaze vid' výpis zo zoznamu náhradných dielov		
Delenie / Sila hnacích článkov	palce / mm	3/8 / .050 / 9,5 / 1,3
Rezná dĺžka pílovej lišty	cm / mm	30 / 300 - 35 / 350
Typ pílovej lišty vid' výpis zo zoznamu náhradných dielov		
Hmotnosť motorovej píly (nádrže prázdne, bez lišty a reťaze)	kg	3,5

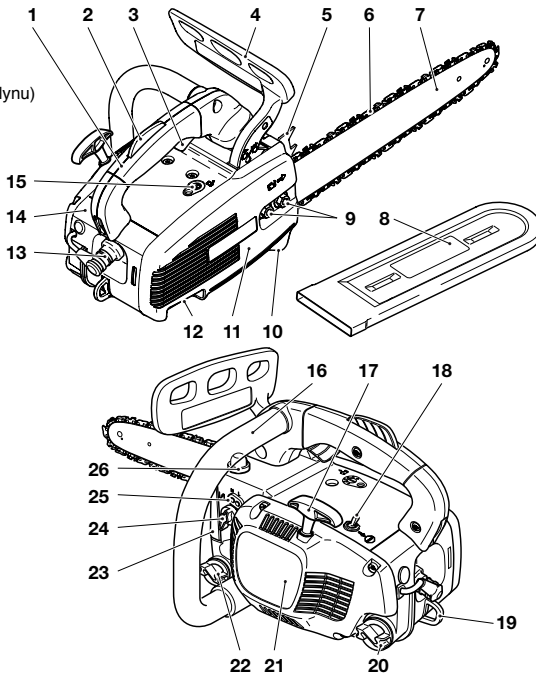
¹⁾ Data zohľadňujú rovnakým dielom prevádzkové stavy behu na prázdno, plné zaťaženie a najvyšší počet otáčok.

²⁾ Data zohľadňujú rovnakým dielom prevádzkové stavy behu na plné zaťaženie a najvyšší počet otáčok.

³⁾ pri 1,33 násobku menovitého počtu otáčok. ⁴⁾ Neistota (K=).

Označenie dielov

- 1 Zadná rukoväť
- 2 Bezpečnostné blokujúce tlačidlo (blokovanie páky plynu)
- 3 Páka plynu
- 4 Ochrana rúk (spúšť pre reťazovú brzdú)
- 5 Ozubená lišta (zubový doraz, dodáva sa ako príslušenstvo)
- 6 Pílová reťaz
- 7 Pílová lišta
- 8 Ochrana lišty
- 9 Upevňovacia matica
- 10 Záchyt reťaze (Bezpečnostné zariadenie)
- 11 Ochrana reťazového kolesa
- 12 Tlmič výfuku
- 13 Zapaľovacia sviečka
- 14 Číslo série
- 15 Nastavovacia skrutka olej. čerpadla
- 16 Predná rukoväť (strmeňové držadlo)
- 17 Rukoväť spúšťania
- 18 Spínač ŠTART/STOP (skratovací spínač)
- 19 Upevňovací bod pre karabínu alebo lano
- 20 Uzáver olejovej nádrže
- 21 Kryt ventilátora so štartovacím zariadením
- 22 Uzáver palivovej nádrže
- 23 Veko vzduchového filtra
- 24 Páčka sýtiča
- 25 Nastavovacie skrutky pre karburátor
- 26 Palivové čerpadlo (ručné palivové čerpadlo)



UVEDENIE DO PREVÁDZKY



POZOR:

Pri vykonávaní všetkých prác na pílovej lište a pílovej rezači bezpodmienečne vypnúť motor, odpojiť konektor zapalovacie sviečky (viď výmena zapalovacej sviečky) a nosiť ochranné rukavice!

POZOR:

Motorová píla sa smie spúšťať až po prevedení kompletnej montáže a vyskúšaní!

A

Montáž pílovej lišty a pílovej rezače

Použite kombinovaný kľúč, ktorý je súčasťou dodávky pre nasledujúce práce.

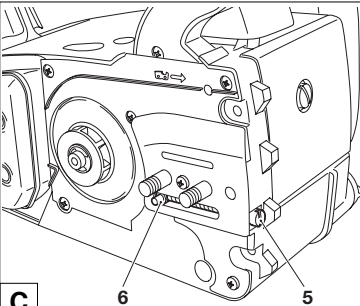
Motorovú pílu postavíte na stabilný podklad a vykonať pre montáž pílovej rezače nasledujúce kroky.

Uvoľniť reťazovú brzdú, k tomu zatiahnuť ochranu rúk (1) v smere šípky.

Odskrutkovať upevňovacie matice (2).

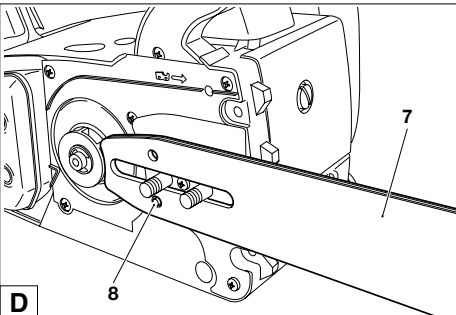
Ochranu reťazového kolesa (3) zľahka rozoprieť, stiahnuť z držiaku (4) a sňať.

B



Skrutku pre napájanie reťaze (5) otáčať doľava (proti smeru hodinových ručičiek), až čap (6) stojí na ľavom dorazu.

C

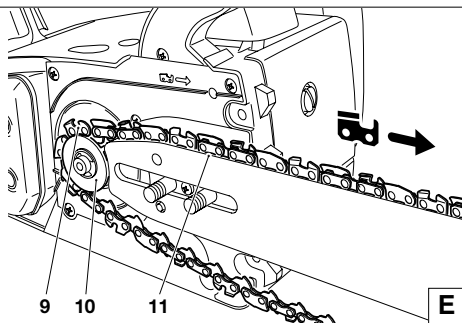


Nasadíte pílovú lištu (7). Dbajte na to, aby čap (8) napínacieho zariadenia reťaze zaberá do otvoru pílovej lišty.

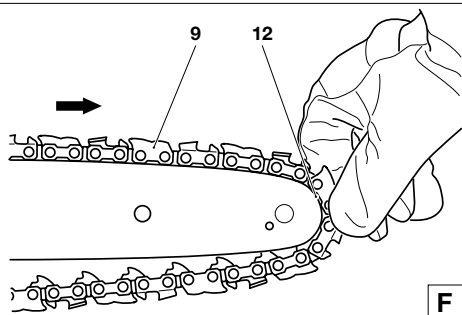
D

Nasadiť pilový reťaz (9) na reťazové koleso (10). Pravou rukou zaviesť pilový reťaz do hornej vodiacej drážky (11) pilovej lišty.

Rezné hrany pilovej reťaze na hornej strane lišty musia ukazovať v smere šípky!

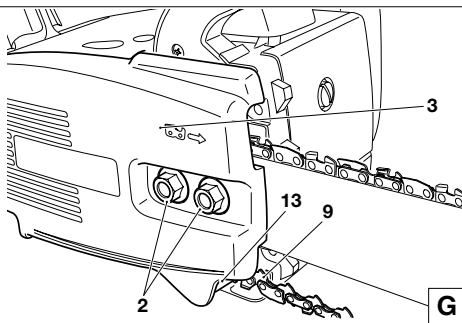


Pilový reťaz (9) viesť okolo reťazového kolesa (12) pilovej lišty, pritom reťaz zľahka ťahať v smere šípky.



Ochranu reťazového kolesa (3) najprv zatlačiť do držiaku (B/4) a následne nasunúť cez upevňovacie čapy, pilový reťaz (9) pritom zdvihnúť cez záchyt reťaze (13).

Rukou utiahnuť upevňovacie matice (2).

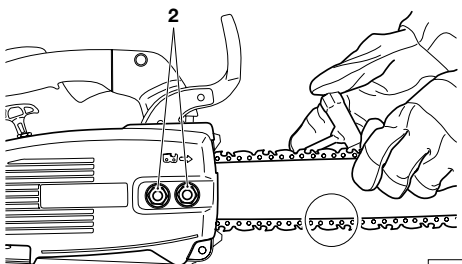


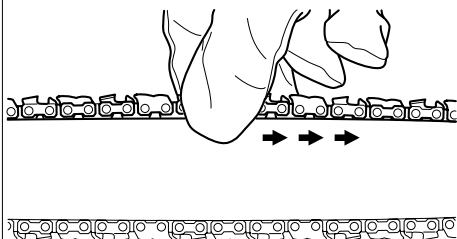
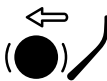
Napínanie pilovej reťaze

Otáčať skrutku napínania reťaze (C/5) smerom doprava (v smere hodinových ručičiek), až pilová reťaz zasahuje na spodnej strane lišty do vodiacej drážky (viď krúžok).

Hrot pilovej lišty zľahka naddvihnúť a skrutku napínania reťaze (C/5) otáčať doprava (v smere hodinových ručičiek), až pilová reťaz opäť prilieha na spodnej strane lišty (viď krúžok).

Hrot pilovej lišty ďalej zdvihnúť a pevne dotiahnuť kombinovaným kľúčom upevňovacej matice (2).





Kontrola napnutia reťaze

Správne napnutie pilovej reťaze je dané vtedy, keď pilová reťaz dosadá na spodnej strane lišty a je možné ju rukou jednoducho pretáčať.

Brzda reťaze pritom musí byť uvoľnená.

Často kontrolovať napnutie reťaze, pretože pilové reťaze sa predlžujú!

Napnutie reťaze preto často kontrolovať pri vypnutom motore.

UPOZORNENIE:

V praxi by sa striedavo mali používať 2-3 pilové reťaze.

Pre dosiahnutie rovnomerného opotrebenia pilovej lišty by sa pilová lišta pri výmene reťaze mala obracať.

A

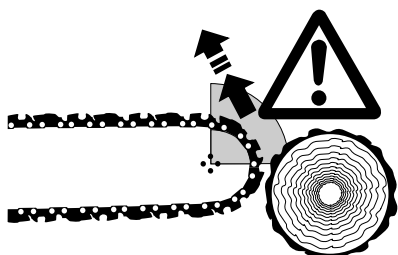
Brzda reťaze

PS-3410 TH je sériovo vybavená brzdou reťaze, spúšťajúcou pri akcelerácii. Pokiaľ dôjde ku spätnému rázu (kickback), ktorý vznikol nárazom špičky lišty na drevo (viď kapitola "BEZPEČNOSTNÉ POKYNY" strana 6), spustí brzda reťaze pri dostatočne silnom spätnom ráze zotrvačnosťou hmoty.

Pilová reťaz sa zastaví v zlomku sekundy.

Brzda reťaze je určená pre prípad núdze a pre blokovanie pilovej reťaze pred spustením.

POZOR: V žiadnom prípade (okrem pri skúške, viď kapitola "Skúška brzdy reťaze") neprevádzkujte motorovú pílu so spustenou brzdou reťaze, pretože inak môžu v najkratšom čase vzniknúť na motorovej pile závažné škody!



POZOR: Pred začiatkom práce bezpodmienečne uvoľniť reťazovú brzdú!

UPOZORNENIE:

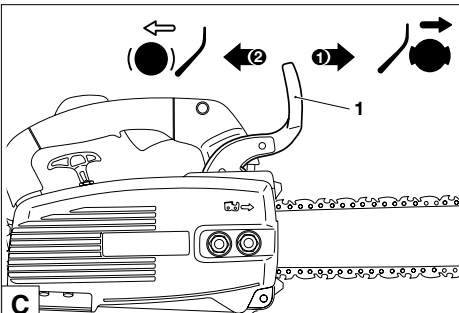
Brzda reťaze je veľmi dôležité bezpečnostné zariadenie a ako každá súčasť je vystavená určitému opotrebeniu.

Pravidelná kontrola a údržba slúži Vašej ochrane a musí byť vykonávaná odbornou dielňou DOLMAR.

DOLMAR

SERVICE

B



Spustenie reťazovej brzdy (blokovanie)

Pri dostatočne silnom spätnom ráze sa rýchlou akceleráciou pilovej lišty a zotrvačnosťou hmoty ochrana rúk (1), automaticky spustí brzda reťaze.

Pri ručnom spustení sa ochrana ruky (1) tlačí ľavou rukou v smere špičky pilovej lišty (šípka 1).

Uvoľnenie brzdy reťaze

Ochranu rúk (1) ťahať v smere strmeňového držadla (šípka 2), až zreteľne zapadne. Reťazová brzda je uvoľnená.

C

Pohonné látky / tanky

POZOR:

Prístroj je poháňaný nerastnými produktmi (benzín a olej). Pri zaobchádzaní s benzínom je nutná zvýšená opatrnosť. Fajčenie a manipulácia s otvoreným ohňom sú zakázané (nebezpečenstvo výbuchu).



Zmes paliva

Motor tohto prístroja je vzduchom chladený vysokovýkonný dvojtaktný motor. Je prevádzkovaný so zmesou paliva a oleja pre dvojtaktné motory.

K príprave zmesi používame bezolovnatý benzín alebo špeciál s najmenším oktanovým číslom 91 ROZ. Pokiaľ nie je vhodné palivo k dispozícii, je možné použiť palivo s vyšším oktanovým číslom. Týmto použitím nevzniknú na motore žiadne škody.

Pre optimálnu prevádzku motora, tiež pre ochranu životného prostredia používať bezolovnaté palivo!

Pre mazanie motora sa používa syntetický motorový olej pre vzduchom chladené dvojtaktné motory (stupeň akosti JASO FC alebo ISO EGD), ktorý sa primieša k palivu. Použitím oleja DOLMAR (vysokovýkonný dvojtaktný olej) s pomerom zmesi 50:1 je zaručená dlhá životnosť a bezdymová prevádzka motora. Tým chránime životné prostredie.

DOLMAR - vysokovýkonný dvojtaktný olej sa zasiela podľa potreby v týchto veľkostiach balenia:

1 l (1000 cm³) Obj. č. 980 008 107
100 ml Obj. č. 980 008 106

Ak nemáte olej DOLMAR do dvojtaktného motora s vysokým výkonom, treba pri použití iného oleja do dvojtaktného motora zachovať zmiešavací pomer 50:1, inak môže dôjsť k poruche motora.

 **Pozor: Nepoužívajte hotovú zmes paliva od čerpacích staníc!**

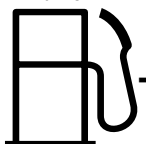


Príprava správneho pomeru zmesi:

50:1 Pri použití oleja pre dvojtakty pre vysoké výkony, to zn. 50 dielov paliva zmiešať s jedným dielom oleja.

50:1 Pri použití iných syntetických dvojtaktných motorových olejov (stupeň akosti JASO FC alebo ISO EGD), t. j. 50 dielov paliva zmiešať s jedným dielom oleja.

PRÍKAZ:

Na prípravu zmesi paliva-olej vždy miešať v polovici objemu paliva a dodatočne pridať chýbajúci objem paliva. Pred naplnením zmesi do motorovej pily hotovú zmes dobre pretrepať.

Palivo	50:1	50:1
		
1000 cm ³ (1 liter)	20 cm ³	20 cm ³
5000 cm ³ (5 litrov)	100 cm ³	100 cm ³
10000 cm ³ (10 litrov)	200 cm ³	200 cm ³

Podiel oleja v dvojtaktnej zmesi nad udaný pomer nezvyšujte, pretože tým vznikne viacero zvyškov v spaľovaní, ktoré zaťažujú okolie a zanášajú sa kanály valcov a tlmič výfuku. Tým stúpa spotreba paliva a výkon sa znižuje.

Skladovanie paliva

Palivá je možné skladovať len obmedzene. Palivo a palivové zmesi starnú v dôsledku odparovania vplyvom vysokých teplôt. Príliš dlho skladované palivo a zmesi paliva môžu tak byť príčinou problémov pri spúšťaní a poškodení motora. Nakupujte len také množstvo paliva, ktoré má byť spotrebované v priebehu niekoľkých mesiacov. Pri vyšších teplotách namiešanú palivovú zmes spotrebovať do 6-8 týždňov.

Skladujte palivo len v schválených nádobách v suchu a na bezpečnom mieste!

ZABRÁNIŤ KONTAKTU S KOŽOU A OČAMI!

Minerálne produkty a tiež oleje odmasťujú pokožku. Pri opakovanom a dlhšom pôsobení pokožka vysychá. Môžu taktiež vzniknúť rôzne kožné ochorenia. Sú známe tiež kožné alergie.

Kontakt s očami vedie ke dráždeniu. Pri kontakte s očami okamžite postihnute oko vypláchnite čistou vodou.

Pri nepretržitom dráždení vyhľadajte lekára!

D

Olej na pilové reťaze



Pre mazanie pilovej reťaze a pilovej lišty sa musí používať olej na pilové reťaze s adhéznou prísadou. Adhézna prísada v oleji na pilové reťaze zabraňuje príliš rýchlemu odstrekovaniu oleja z rezacieho zariadenia.

Pre ochranu životného prostredia sa doporučuje používanie biologicky odbúrateľného oleja na pilové reťaze. Sčasti je regionálnymi úradmi používanie biologicky odbúrateľného oleja predpísané.

Olej na pilové reťaze BIOTOP, ponúkaný firmou DOLMAR sa vyrába na báze vybraných rastlinných olejov a je 100% biologicky odbúrateľný. BIOTOP je označený ekologickou značkou tzv. modrým anjelom (RAL UZ 48).



Olej na pilové reťaze BIOTOP sa dodáva v nasledujúcich veľkostiach obalov.

1 l (1000 cm³) obj.č. 980 008 210
5 l (5000 cm³) obj.č. 980 008 211
20 l (20.000 cm³) obj.č. 980 008 213

Biologicky odbúrateľný olej na pilové reťaze má len obmedzenú trvanlivosť a mal by byť spotrebovaný do 2 rokov od natlačeneho dátumu výroby.

E

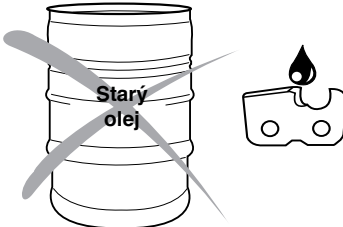
Dôležité upozornenie k biologicky odbúrateľným olejom na pílové reťaze

Pred dlhším uvedením mimo prevádzku sa musí vyprázdniť olejová nádrž a následne sa musí naplniť malým množstvom motorového oleja (SAE 30). Potom motorovú pílu krátko prevádzkovať, aby sa vypláchli zvyšky biooleja z nádrže, systému vedenia oleja a rezacieho zariadenia. Toto opatrenie je nutné, pretože rôzne biologické oleje majú sklon k zalepovaniu a tak môžu vzniknúť škody na

olejom čerpadle alebo súčiastiach, vedúcich olej.

Pre nové uvedenie do prevádzky opäť naplniť olej na pílové reťaze BIOTOP. U škôd, ktoré vzniknú použitím starého oleja alebo nevhodného oleja na pílové reťaze zaniká nárok na záruku.

Váš odborný predajca Vás informuje o manipulácii s olejom na pílové reťaze a jeho používaní.



NIKDY NEPOUŽÍVAŤ STARÝ OLEJ

Starý olej je v najvyššom stupni škodlivý pre životné prostredie!

Staré oleje obsahujú vysoké podiely látok, u ktorých je dokázaný ich karcinogénny účinok.

Znečistenia v starom oleji vedú k silnému opotrebeniu olejového čerpadla a rezacieho zariadenia.

U škôd, ktoré vzniknú použitím starého oleja alebo nevhodného oleja na pílové reťaze zaniká nárok na záruku.

Váš odborný predajca Vás informuje o manipulácii s olejom na pílové reťaze a jeho používaní.

ZABRÁŇTE VNIKNIUTIU DO OČÍ A KONTAKTU S POKOŽKOU

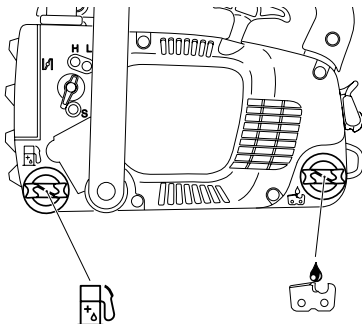
Produkty z minerálnych olejov, aj oleje, odmasťujú pokožku. Pri opakovanom a dlhšom kontakte pokožka vysychá. Dôsledkom môžu byť rôzne kožné ochorenia. Okrem toho sú známe alergické reakcie.

Olej v kontakte s očami spôsobuje podráždenie. Pri vniknutí do oka postihnuté oko okamžite vypláchnuť čistou vodou.

Pri pretrvávajúcom dráždení ihneď navštívte lekára!

A

Doplňovanie paliva



Zmes paliva

Olej na pílové reťaze

BEZPODMIENEČNE DODRŽIAVAŤ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY!

Manipulácia s palivom vyžaduje opatrné a uvedoméle jednanie.

Len pri vypnutom motore!

Očistite dobre okolie plniaceho otvoru, aby sa do palivovej nádrže alebo do nádrže na reťazový olej nedostala nečistota.

Odskrutkovať uzáver palivovej nádrže a doplniť zmes paliva resp. olej na pílové reťaze až k dolnej hrane plniaceho hrdla. Plniť opatrne, aby nedošlo k rozliatiu palivovej zmesi alebo oleja na pílové reťaze.

Uzáver palivovej nádrže opäť zaskrutkovať až na doraz.

Očistite uzáver palivovej nádrže a okolie po doplňovaní paliva a skontrolujte na tesnosť!

Mazanie pílovej reťaze

Aby bola pílová reťaz dostatočne mazaná, musí byť v nádrži dostatok oleja na pílové reťaze. Obsah nádrže vystačí približne na 1/2 hodiny trvalej prevádzky. V priebehu práce kontrolujte, či je v nádrži dostatok reťazového oleja, popr. doplňte. **Len pri vypnutom motore!**



B

Nastavenie mazania reťaze

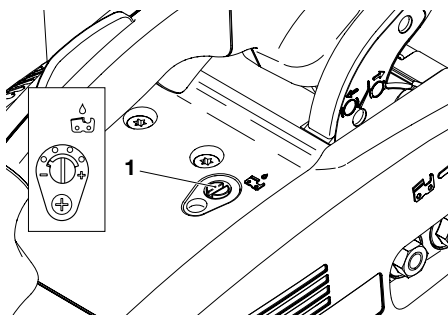
Len pri vypnutom motore!



Dopravované množstvo oleja je regulovateľné nastavovacou skrutkou (1). Zmenu dopravovaného množstva je možné vykonať kombinovaným kľúčom.

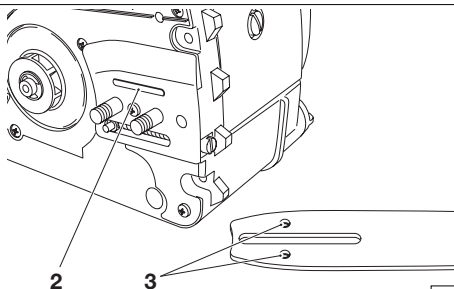
Doporučené nastavenia:

- u pílovej lišty s dĺžkou rezu **25 cm (250 mm)**
- u pílovej lišty s dĺžkou rezu **30 cm (300 mm)**
- u pílovej lišty s dĺžkou rezu **35 cm (350 mm)**
- u pílovej lišty s dĺžkou rezu **40 cm (400 mm)**



C

Pre bezchybnú funkciu olejového čerpadla sa musí pravidelne čistiť drážka vedenia oleja na kľukovej skrini (2), a vrtania prívodu oleja (3) v pílovej lište.



D

Kontrola mazania reťaze

Nikdy nerezať bez dostatočného mazania reťaze. Inak znížujete životnosť rezacieho zariadenia!

Pred začiatkom práce skontrolujte množstvo oleja v nádrži a čerpanie oleja.

Čerpanie oleja je možné skontrolovať nasledujúcim spôsobom: Spustiť motorovú pílu (viď kapitola "Spustenie motora").

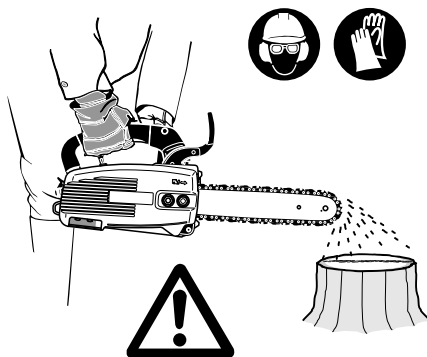
Bežiacu pílovú reťaz držať pribl. 15 cm (150 mm) nad kmeňom stromu alebo nad zemou (použiť vhodnú podložku).

Pri dostatočnom mazaní sa vytvorí ľahká olejová stopa odstrekujúceho oleja. Pozor na smer vetra, aby ste sa zbytočne nevystavovali olejovej hmle mazacieho oleja!

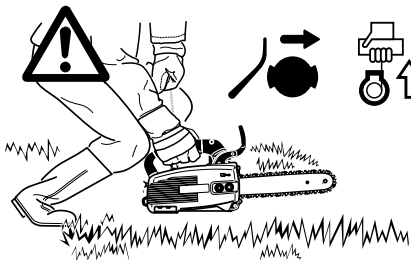
Upozornenie:

Po uvedení zariadenia mimo prevádzku je normálne, že ešte nejakú dobu môžu unikáť zbytkové množstvá oleja na reťazi, ktoré sú v systéme rozvodu oleja a na lište a reťazi. **Nejedná sa tu o defekt!**

Používajte vhodnú podložku!



E



Spustenie motora

Motorová píla sa smie spúšťať až po prevedení kompletnej montáže a vyskúšaní!

Dodržať odstup minimálne 3 metre od miesta pre doplňovanie paliva.

Zaujať stabilný postoj a postaviť motorovú pílu na zem tak, aby rezacie zariadenie bolo voľné.

Spustiť reťazovú brzdú (blokovať).

Zadnú rukoväť uchopiť pevne jednou rukou a motorovú pílu silne pritlačiť na zem, pritom jemne kolenom tlačiť na zadnú rukoväť.

A

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Páčka sýtiča (5) je spojená s pákou plynu (1). Vyskočí do východzej polohy, akonáhle sa stlačí páka plynu.

Pokiaľ sa stlačí páka plynu pred naskočením motora, musí sa páčka sýtiča (5) opäť otočiť do zodpovedajúcej polohy.

Studený štart



Niekoľkokrát stlačiť ovládanie palivového čerpadla (6), až je vidieť palivo v čerpadle.

Stlačte skratovací spínač (3) dopredu v smere šípky.

Otočte páčku sýtiča (5) hore (viď obrázok „Studený štart“).

Pritom sa súčasne ovláda aretácia polovičného plynu.

Držadlo štartovacieho zariadenia (4) pomaly vyťahujte až ucítite zreteľný odpor (piest stojí pred hornou úvraťou).

Teraz rýchlo a silno zatiahnite, až budete počuť zreteľné zápaly.

Pozor: Nevyťahujte štartovacie lanko viac než pribl. 50 cm (500 mm) a pomaly ho vedte rukou späť. Pre dobré spustenie je dôležité, rýchlo a silno zatiahnuť za štartovacie lanko.

Otočte páku sýtiča (5) dole (viď obrázok „Teplý štart“) a znova zatiahnite za lanko spúšťača. Akonáhle motor beží, uchopte držadlo rukou (bezpečnostné blokovacie tlačidlo (2) sa stlačí dlanou ruky) a ťuknite na páku plynu (1). Aretácia polovičného plynu sa zruší a motor beží v behu naprázdno.

Pozor: Motor sa musí po rozbehu ihneď uviesť do voľnobežných otáčok, pretože inak môže dôjsť k poškodeniu reťazovej brzdy.

Teraz uvoľníť brzdú reťaze.



Teplý štart:

Ako je popísané pod studený štart, avšak pred zatiahnutím za držadlo spúšťača, páku sýtiča (5) raz krátko otočiť do polohy „Studený štart“ a potom ihneď otočiť späť do polohy „Teplý štart“ (pritom sa aktivuje aretácia polovičného plynu).

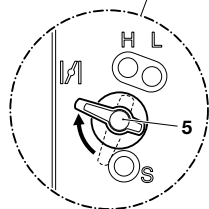
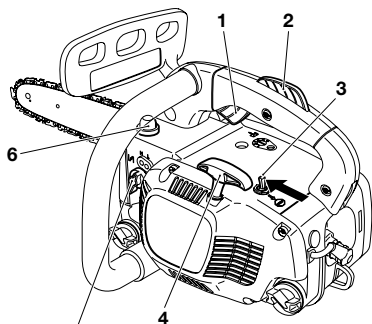
Dôležité upozornenie: Pokiaľ bolo palivo v palivovej nádrži úplne spotrebované a motor sa zastavil v dôsledku nedostatku paliva, stlačte po doplnení paliva niekoľkokrát palivové čerpadlo (6), až je v čerpadle vidieť palivo.

Vypnutie motora

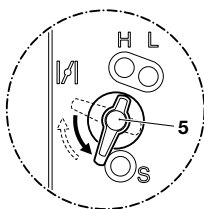
Skratovací spínač (3) uviesť do polohy „STOP“.



B



Studený štart



Teplý štart

Kontrola brzdy reťaze

Kontrola brzdy reťaze sa musí vykonávať vždy pred začiatkom práce.

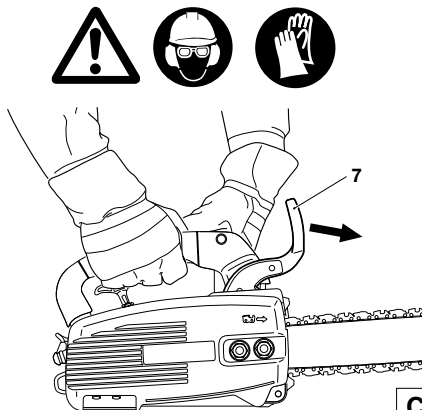
Spustíť motor podľa popisu (zaujať stabilný postoj a postaviť motorovú pilu na zem tak, aby rezacie zariadenie bolo voľné).

Strmeňové držadlo pevne uchopiť jednou rukou, druhá ruka je na rukoväti.

Nechať motor bežať na stredný počet otáčok a chrbtom ruky stlačiť ochranu ruky (7) v smere šípky, až brzda reťaze blokuje. Pilová reťaz sa musí okamžite zastaviť.

Motor ihneď uviesť do polohy behu naprázdno a opäť uvoľniť reťazovú brzdú.

Pozor: Pokiaľ by sa pilová reťaz po tejto skúške okamžite nezastavil, nesmie sa v žiadnom prípade začať s prácou. Vyhľadajte, prosím, odbornú dielňu DOLMAR.

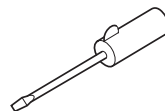


Nastavenie karburátora

POZOR: Nastavenie karburátora smie vykonávať len odborná dielňa DOLMAR.

DOLMAR

SERVICE



Užívateľ zariadenia smie vykonávať len korekcie na nastavovacej skrutke (S). Pokiaľ sa rezací nástroj behu naprázdno otáča (páka plynu nie je stlačená), musí sa bezpodmienečne vykonať korekcia nastavenia behu naprázdno!

Nastavenie behu naprázdno sa smie vykonávať až po prevedení kompletnej montáže a vyskúšaní zariadenia!

Musi sa vykonávať na zahriatom motore, s čistým vzduchovým filtrom a riadne namontovaným rezným nástrojom.

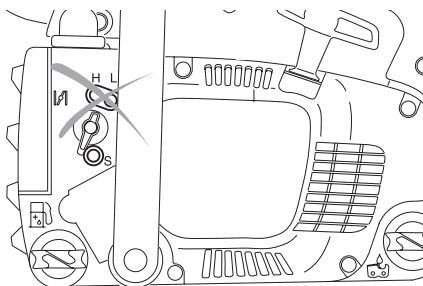
Nastavenie vykonajte skrutkovačom (šírka ostria 4 mm).

Nastavenie behu naprázdno

Vyskrutkovanie nastavovacej skrutky (S) proti smeru hodinových ručičiek: Počet otáčok behu naprázdno klesá.

Zaskrutkovanie nastavovacej skrutky (S) v smere hodinových ručičiek: Počet otáčok behu naprázdno stúpa.

Pozor: Pokiaľ by sa rezný nástroj aj cez korekciu nastavenia behu naprázdno nezastavil, nesmie sa v žiadnom prípade so zariadením pracovať. Vyhľadajte odbornú dielňu DOLMAR!



PRÁCE PRI ÚDRŽBE

Brúsenie pílovej reťaze



POZOR: Pri vykonávaní všetkých prác na pílovej reťazi bezpodmienečne vypnúť motor, odpojiť konektor zapalovacej sviečky (viď výmena zapalovacej sviečky) a nosiť ochranné rukavice!

Pílová reťaz sa musí nabrúsiť keď:

Vznikajú drobné piliny pri rezaní vlhkého dreva.

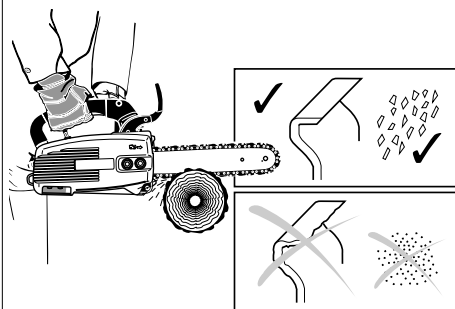
Aj pri silnom tlaku reťaz ťahá len namáhavo do dreva, rezná hrana je viditeľne poškodená.

Rezacie zariadenie v dreve jednostranne zabieha doľava alebo doprava. Príčina preto je v nerovnomernom nabrúsení pílovej reťaze.

Dôležité: často brúsiť, uberať málo materiálu!

Pre jednoduché nabrúsenie stačia väčšinou 2-3 zábery pilníkom.

Po niekoľkonásobnom vlastnom brúsení nechať pílovú reťaz nabrúsiť v odbornej dielni.



A

Kritéria brúsenia:

POZOR: Používajte len reťaze a lišty, schválené pre túto pílu (viď výpis zo zoznamu náhradných dielov)!

Všetky hobľovacie zuby musia byť rovnako dlhé (rozmer a). Rôzne vysoké hobľovacie zuby spôsobujú nerovný beh reťaze a môžu spôsobovať roztrhnutie reťaze!

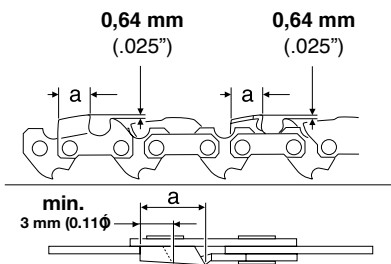
Minimálna dĺžka 3 mm. Pílovú reťaz znovu nebrúsiť, ak nie je dosiahnutá minimálna dĺžka hobľovacieho zuba. Musí byť namontovaná nová pílová reťaz (viď "Výpis zo zoznamu náhradných dielov" a kapitola "Nová pílová reťaz").

Vzdialenosť medzi obmedzovačom hĺbky (obľý výstupok) a reznou hranou určuje hrúbku triesky.

Najlepšie výsledky pri rezaní je možné dosiahnuť so vzdialenosťou obmedzovača hĺbky 0,64 mm (.025").

POZOR:

Príliš veľká vzdialenosť zvyšuje nebezpečenstvo spätného rázu!



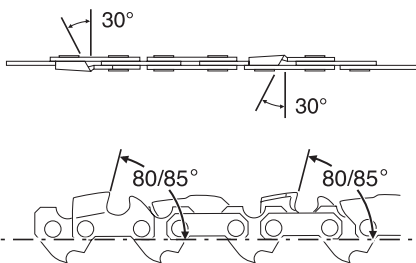
B

Uhol ostrenia 30° musí byť bezpodmienečne rovnaký u všetkých hobľovacích zubov. Rozdielne uhly spôsobujú hrubý, nerovnomerný beh, podporujú opotrebenie a vedú k pretrhnutiu rezače!

Nábehový uhol ostria zubů 80°/ 85° vychádza z hĺbky vniknutia okrúhleho pilníka. Ak je predpísaný pilník správne vedený, vychádza správny nábehový uhol ostria samočinne.

80° u typu rezače 092, 492

85° u typu rezače 466



C

Pilník a vedenie pilníka

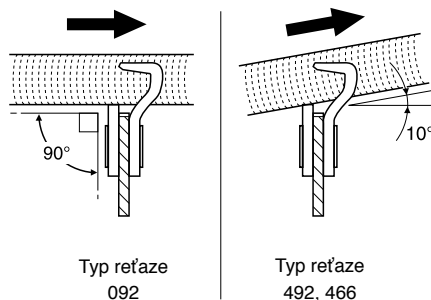
Pre brúsenie sa musí používať špeciálny okrúhly pilník (ø 4 mm) pre brúsenie rezači. Normálne okrúhle pilníky nie sú vhodné. Objednávacie číslo vid' príslušenstvo.

Pilník má zabrať len pri vedení vpred (šípka). Pri spätnom vedení pilník nadvihnúť od materiálu.

Najprv sa brúsi najkratší hobľovací zub. Dĺžka tohoto zubu je potom požadovaná hodnota pre ostatné hobľovacie zuby pílovej rezače.

Novo nasadené zuby sa musia presne prispôsobiť tvarom použitým zubom, tiež na pojazďových plochách.

Pilníky veďte podľa typu rezače (90° resp. 10° k pílovej lište).

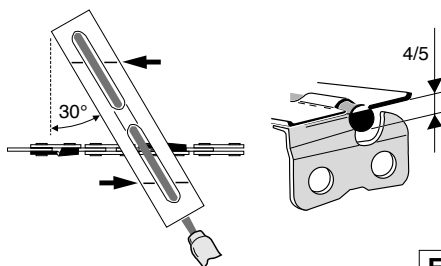


Typ rezače
092

Typ rezače
492, 466

D

Držiak pilníka uľahčuje vedenie pilníka, má značky pre správny uhol brúsenia 30° (značky vyrovnáť paralelne k pílovej rezači) a obmedzuje hĺbku záberu (4/5 priemeru pilníka). Objednávacie číslo vid' príslušenstvo.

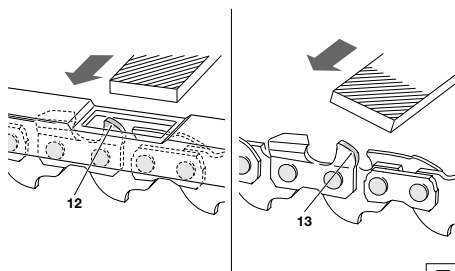


E

Následne po nabrúsení skontrolovať merítkom na rezač výšku obmedzovača hĺbky. Objednávacie číslo vid' príslušenstvo.

Aj najmenší presah odstrániť špeciálnym plochým pilníkom (obj. č. vid' príslušenstvo) (12).

Obmedzovač hĺbky vpredu opäť zaobliť (13).



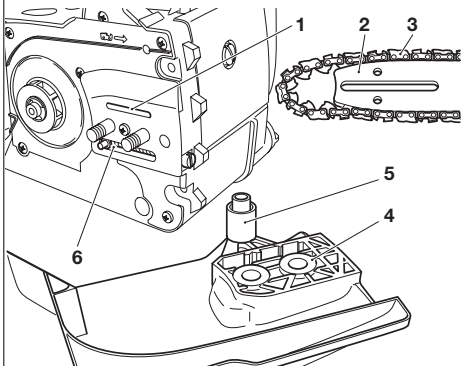
F



Vyčistiť vnútorný priestor reťazového kolesa, skontrolovať a vymeniť ochranné puzdro záchytu reťaze

POZOR: Pri vykonávaní všetkých prác na pílovej lište a pílovej reťazi **bezpodmienečne vypnúť motor, odpojiť konektor zapalovacej sviečky** (viď "Vymena zapalovacej sviečky") a **nosiť ochranné rukavice!**

POZOR: Motorová píla sa **smie spúšťať až po prevedení kompletnej montáže a vyskúšaní!**



Sňať ochranu reťazového kolesa (4) (viď kapitola "UVEDENIE DO PREVÁDZKY" A - B) a vyčistiť vnútorný priestor štetkou alebo kefkou.

Pílovú reťaz (3) pílovou lištou (2) sňať.

UPOZORNENIE:

Dbáť na to, aby nezostali žiadne zbytky v drážke vedenia oleja (1) a na napínaku reťaze (6).

Montáž pílovej lišty, pílovej reťaze a ochrany reťazového kolesa, viď kapitola "UVEDENIE DO PREVÁDZKY".

Ochranné puzdro záchytu reťaze:

Skontrolovať ochranné puzdro (5) záchytu reťaze na viditeľné poškodenia a popr. Vymeniť.

Ochranné puzdro silou stiahnuť smerom hore a následne natlačiť nové ochranné puzdro.

A



Čistenie pílovej lišty, mazanie reťazového kolesa

POZOR: Bezpodmienečne noste ochranné rukavice!

Klzné plochy pílovej lišty sa musia pravidelne kontrolovať na poškodenie a čistiť vhodnými nástrojmi.

Pri intenzívnom používaní motorovej píly je nutné pravidelné premazávanie (1x týždenne) ložiska reťazového kolesa. Vrtanie s veľkosťou 2 mm na špičke pílovej lišty pred mazaním **starostlivo** očistíte a vtlačíte malé množstvo **univerzálneho mazacieho tuku**.

Univerzálny mazací tuk a mazací lis sa dodávajú ako príslušenstvo.

Univerzálny mazací tuk (obj. č. 944 360 000)

Tlaková maznica (obj. č. 944 350 000)

B

Nová pílová reťaz

POZOR: Používajte len reťaze a lišty, schválené pre túto pílu (viď výpis zo zoznamu náhradných dielov)!

Pred nasadením novej pílovej reťaze sa musí skontrolovať stav reťazového kolesa (7).

Sňať ochranu reťazového kolesa (viď kapitola "UVEDENIE DO PREVÁDZKY" A - H)

POZOR: Zabehnuté reťazové kolesá (8) spôsobujú poškodenie na novej pílovej reťazi a musia byť bezpodmienečne vymenené.

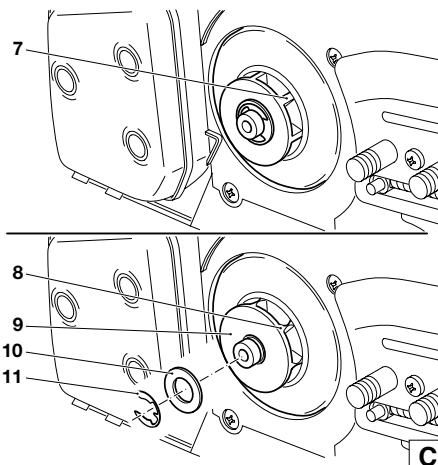
Výmena bubna spojky s reťazovým kolesom



Popr. uvoľníte reťazový brzdu.

Poistný krúžok (11) naddvihnete kombinovaným kľúčom, snímte podložku (10).

Stiahnite bubon spojky s reťazovým kolesom (9) a namontujte nový spojkový bubon s reťazovým kolesom v opačnom poradí.

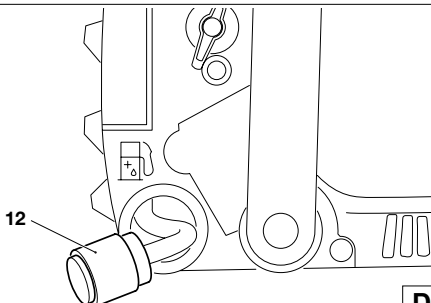


C

Výmena saciej hlavy

Plstený filter (9) saciej hlavy sa môže v prevádzke zanesť. Pre zaistenie bezchybného prívodu paliva ku karburátoru by sa sacia hlava mala približne po štvrt roku vymieňať.

Vytiahnite saciu hlavu pre výmenu drôteným háčikom otvorom uzáveru palivovej nádrže.



D

Čistenie vzduchového filtra



Vyskrutkujte skrutku (14) a snímte veko filtra (13).

POZOR: Zakryť otvory satia čistou handrou, aby sa zabránilo preniknutiu častíček nečistôt do karburátoru.

Snímte vložku vzduchového filtra.

POZOR: Pre zabránenie poraniam očí častíčkami nečistôt zľahka vyfúkajte. Vzduchový filter nečistíte palivom.

Vzduchový filter vyčistíte štetcom alebo mäkkou kefkou.

Silne znečistený vzduchový filter vyprať vo vlažnom mydlovom roztoku s bežným prostriedkom na umývanie riadu.

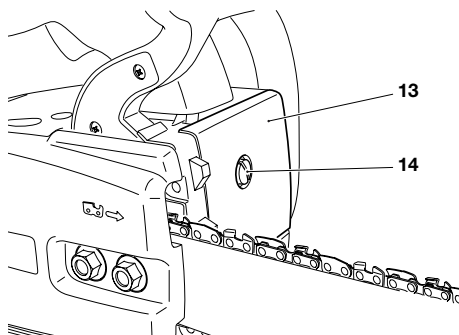
Vzduchový filter **dobře vysušiť**.

Pri silnom znečistení čistíť častejšie (viackrát za deň), pretože len čistý vzduchový filter zaručuje plný výkon motora.

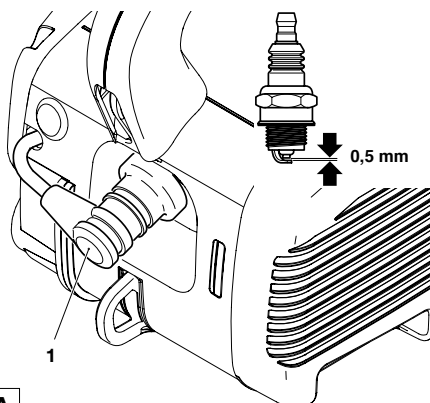
POZOR:

Poškodené vzduchové filtre okamžite vymeňte!

Odtrhnuté kusy tkaniny a veľké častíčky nečistoty môžu zničiť motor.



E



Výmena zapalovacej sviečky



POZOR: Zapalovacej sviečky alebo konektoru zapalovacej sviečky sa nesmiete pri behu motora dotýkať (vysoké napätie).

Práce pri údržbe vykonávajte len pri zastavenom motore. U horúceho motora hrozí nebezpečenstvo popálenia. Noste ochranné rukavice!

Pri poškodení tela izolátora, príliš silnom opálení elektród resp. pri silne znečistených, zaolejovaných elektródach sa musí zapalovacia sviečka vymeniť.

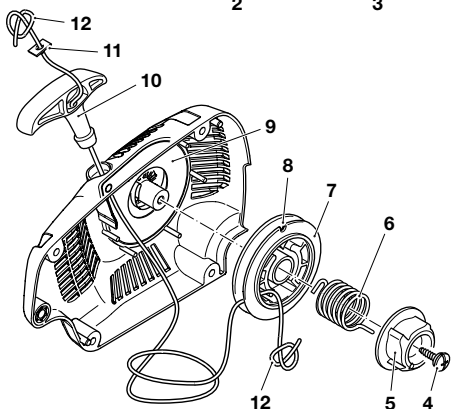
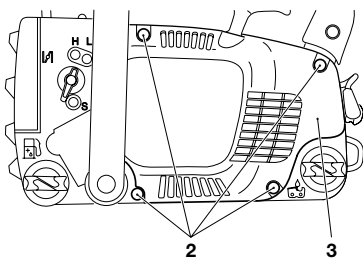
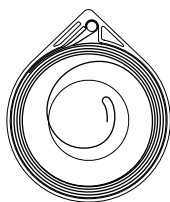
Stiahnuť konektor zapalovacej sviečky (1) zo zapalovacej sviečky. Zapalovacia sviečku demontujte len dodávaným kombinovaným kľúčom.

POZOR: Ako náhradu používať len zapalovacie sviečky NGK BPMR 7A.

Vzdialenosť elektród

Vzdialenosť elektród musí činiť 0,5 mm.

A



Výmena štartovacieho lanka

Vyskrutkovať štyri skrutky (2). Snímate kryt ventilátora (3).

Odstáňte všetky zvyšky lanka.

Vyskrutkujte skrutku (4). **Pevne pridržte lanový bubon (7) a vyberte unášač (5) a pero (6).**

POZOR: Nebezpečenstvo úrazu! Kazeta vratnej pružiny (9) nie je zaistená a môže vypadnúť z krytu ventilátora. Vratná pružina je predpnutá a môže vyskočiť z kazety! Vyskočená pružina môže byť opäť nasadená podľa vyobrazenia (Dodržať smer otáčania!).

Kazetu vratnej pružiny (9) **zaistiť proti vyšmyknutiu** a opatrne stiahnuť lanový bubon (7).

Navlečte nové lano (ϕ 3 mm, dĺžka 900 mm), ako je ukázané na obrázku (nezabudnite podložku (11)) a na oboch koncoch urobte uzle.

Uzle (12) zatahnite do lanového bubna (7) a do držadla spúšťača (10).

Nasadte lanový bubon, pritom mierne otáčajte, až vratná pružina zaberie.

Namontujte unášač (5) a pružinu (6), zaskrutkujte a utiahnite skrutku (4).

Zaveďte lano do vybraní (8) na lanovom bubne a s lanom lanovým bubnom dvakrát otočte v smere hodinových ručičiek.

Držte lanový bubon pevne ľavou rukou, pravou rukou odstráňte pretočenie lana, lano natiahnite a pevne držte.

Opatrne uvoľnite lanový bubon. Lano sa navíja silou pružiny na lanový bubon.

Operáciu trikrát až štyrikrát opakujte. Nahadzovacia rukoväť musí teraz stať vzpriamene na kryte ventilátora.

POZOR: Nebezpečenstvo zranenia! Zaistiť vyťahnuté štartovacie držadlo. Vymršťuje sa späť, keď sa lankový bubon nedopatrením uvoľní.

POKYN: Pri plno vytiahnutom lanku musí lankový bubon ešte najmenej 1/4 obrátky proti pružine ísť pootočiť.

Pri nasadení krytu ventilátora popripade trochu zatahnuť za štartovacie lanko, až spúšťače zariadenie zaberie.

B

Výmena kazety vratnej pružiny



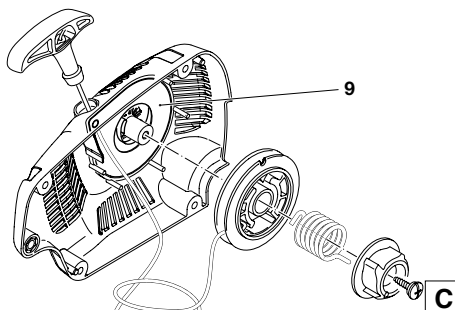
Demontáž a montáž krytu ventilátora a lanového bubna (viď kapitola „Výmena štartovacieho lanka“)

Kazetu vratnej pružiny (9) opatrne vybrať z krytu ventilátora.

POZOR:

Nebezpečenstvo úrazu! Zlomená pružina môže vyskočiť!

Opatrne nasadiť kazetu vratnej pružiny.



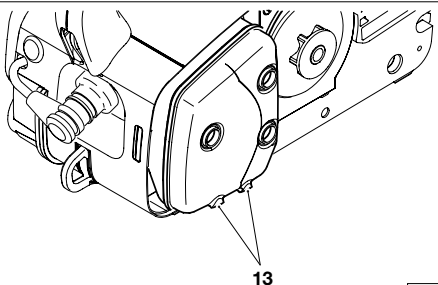
Vyčistiť tlmíč výfuku



POZOR: U horúceho motora hrozí nebezpečenstvo popálenia. Noste ochranné rukavice!

Sňať ochranu reťazového kolesa (viď kapitola „UVEDENIE DO PREVÁDZKY, obrázok B“)

Odstrániť usadeniny sadzí z výstupných otvorov (13) tlmíča výfuku.



Čistenie priestoru valca

Sňať ochranu reťazového kolesa (viď kapitola „UVEDENIE DO PREVÁDZKY, obrázok B“)

Poprípade demontovať tlmíč výfuku, na to uvoľniť a vyskrutkovať tri skrutky (16).

Otvor valca (17) uzavrieť handrou.

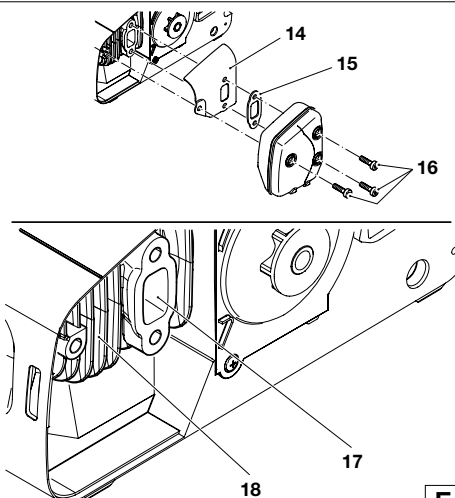
Priestor valca (18), obzvlášť rebrá valca vyčistiť vhodným nástrojom (drevená škrabka).

Odstrániť handru z otvoru valca a namontovať tlmíč výfuku podľa vyobrazenia.

Tesnenie (15) a plech odvádzajúci teplo (14) poprípade vymeniť za nové. Zbytky starého tesnenia sa musia opatrne odstrániť z tlmíča výfuku.

Dodržať montážnu polohu! Plech odvádzajúci teplo musí priliehať k valcu, aby bol zaistený prechod tepla.

Skrutky (16) utiahnuť pri chladnom motore momentom 10 Nm.



Pokyny pre periodickú údržbu a ošetrovanie

Pre dlhú životnosť a zabránenie vzniku škôd a zaistenie plnej funkčnosti bezpečnostných zariadení, musia byť pravidelne vykonávané následne popísané práce pri údržbe. Nároky zo záruky sa uznávajú len vtedy, pokiaľ boli tieto práce pravidelne a riadne vykonávané. V prípade nedodržania hrozí nebezpečenstvo úrazu!

Užívateľia motorových píl smú vykonávať len práce pri údržbe a ošetrovaní, ktoré sú popísané v tomto prevádzkovom návode. Práce presahujúce tento rámec smú byť vykonávané len v odbornej dielni DOLMAR.

Strana

Všeobecne	celá motorová píla	Zvonku očistiť a skontrolovať na poškodenie V prípade poškodenia ihneď zaistiť odbornú opravu	18-19
	Pílová reťaz Brzda reťaze Pílová lišta	Pravidelne brúsiť, včas vymieňať Pravidelne nechať skontrolovať v odbornej dielni Obracať, aby sa zafaržené trecie plochy pravidelne opotrebovávali. Včas vymeniť	
Pred každým uvedením do prevádzky	Pílová reťaz	Skontrolovať na poškodenie a nabrúsenie Skontrolovať napnutie reťaze	18-19 12
	Pílová lišta Mazanie reťaze Brzda reťaze Spínač STOP, bezpečnostné blokovacie tlačidlo, páka plynu Uzáver palivovej a olejovej nádrže	Skontrolovať na poškodenie Skúška funkcie Skúška funkcie Skúška funkcie	15 17 16
Denne	Vzduchový filter	Vyčistiť	21
	Pílová lišta Upevnenie lišty Počet otáčok behu naprázdno	Skontrolovať na poškodenie, vyčistiť vrtanie prítoku oleja Vyčistiť, obzvlášť drážku vedenia oleja Skontrolovať (reťaz nesmie bežať)	15 15, 20 17
Týždenne	Kryt ventilátoru vzduchu	Vyčistiť, aby bolo zaistené bezchybné vedenie chladiaceho	22
	Priestor valca Zapaľovacia sviečka Tlmič výfuku Ochranné puzdro pre záchyt reťaze Skrutky a matice	Vyčistiť Skontrolovať, popr. vymeniť Skontrolovať na zanesenie Skontrolovať na poškodenie, popr. vymeniť Skontrolujte ich stav a či sú pevne zatiahnuté	23 22 23 20
Štvrťročne	Hlava satia Nádrž na palivo/ reťazový olej	Vymeniť Vyčistiť	21
Skladovanie	celá motorová píla Pílová reťaz a pílová lišta Nádrž na palivo, nádrž na reťazový olej Karbúrátor	Zvonku očistiť a skontrolovať na poškodenie Pri poškodení neodkladne zaistite odbornú opravu Demontovať, vyčistiť a mierne namazať olejom vodiacu drážku pílovej lišty Vypustiť a vyčistiť Vypotrebovať do prázdna	20

Dielenský servis, náhradné diely a záruka

Údržba a opravy

Údržba a opravy moderných motorových píl a konštrukčných celkov ovplyvňujúcich bezpečnosť vyžadujú odbornú kvalifikáciu a dielňu vybavenú špeciálnym náradím a skúšobnými prístrojmi.

Všetky práce, ktoré nie sú popísané v tomto Prevádzkovom návode musia byť vykonané v odbornej dielni DOLMAR.

Odborník má k dispozícii potrebnú kvalifikáciu, skúsenosti a vybavenie, aby Vám umožnil cenovo výhodné riešenie a pomôže Vám radou aj činom.

V prípadoch pokusov o opravy tretími osobami, resp. neautorizovanými osobami, zaniká nárok na záruku.

Odborných predajcov DOLMAR nájdete na: www.dolmar.com

Náhradné diely

Trvalo spoľahlivá prevádzka a bezpečnosť zariadenia závisí tiež na akosti používaných náhradných dielov. Používajte len originálne náhradné diely DOLMAR, označené



Len originálne diely pochádzajú z výroby zariadenia a zaručujú preto najvyššiu možnú kvalitu materiálu, dodržanie rozmerov, funkciu a bezpečnosť.

Originálne náhradné diely a príslušenstvo obdržíte u Vášho odborného predajcu. Tento má tiež k dispozícii potrebné zoznamy náhradných dielov, pre zistenie potrebných čísel náhradných dielov a je priebežne informovaný o detailných zlepšeniach a novinkách v oblasti ponuky náhradných dielov.

Pamätajte, prosím, že pri použití iných než originálnych dielov DOLMAR nie je možné záručné plnenie firmou DOLMAR.

Záruka

DOLMAR zaručuje bezchybnú akosť a preberá náklady na odstránenie závad výmenou poškodených súčastí v prípade väd materiálu alebo výrobných závad, ktoré sa vyskytnú v priebehu záručnej doby po dni predaja.

Pamätajte, prosím na to, že v niektorých štátoch platia špecifické záručné podmienky. V prípade pochybností sa opýtajte Vášho predajcu. Tento je ako predajca výrobku zodpovedný za záruku.

Prosíme o Vaše pochopenie, že nemôžeme prevziať záruku za nasledujúce príčiny závad a poškodení:

- Nedodržanie prevádzkového návodu.
- Zanedbanie nutnej údržby a nutného čistenia.
- Škody vzniknuté z dôvodu nesprávneho nastavenia karburátoru.
- Opatrenie normálnym používaním.
- Zrejmé preťažovanie trvalým prekračovaním hornej medze výkonu.
- Používanie nechválených typov pilových líšt a pilových reťazí.
- Používanie nechválených dĺžok pilových líšt a pilových reťazí.
- Použitie násilia, nesprávna obsluha, zneužitie alebo nehoda.
- Poškodenie prehriatim z dôvodu znečistenia krytu ventilátora.
- Zásahy nepovolaných osôb alebo neodborné pokusy o odstránenie závad.
- Použitie nevhodných náhradných dielov resp. nie originálnych náhradných dielov DOLMAR, pokiaľ tým dôjde k zavineniu škody.
- Použitie nevhodných alebo prevádzkových náplní po záruke.
- Škody vzniknuté v dôsledku prevádzkových podmienok pri prenajímaní zariadenia.
- Škody, ktoré pochádzajú z podmienok prenajímateľského obchodu.

Práce pri čistení, ošetrovaní a nastavovaní nie je možné uznať ako záručné plnenie. Všetky záručné práce musí vykonávať odborný predajca DOLMAR.

Vyhľadávanie porúch

Porucha	Systém	Príznyky	Príčina
Reťaz sa nerozbehne	Brzda reťaze	Motor beží	Spustila brzda reťaze
Motor neštartuje alebo len veľmi neochotne	Systém zapalovania Napájanie palivom Kompresný systém Mechanická chyba	Iskra preskakuje nie je iskra Palivová nádrž je naplnená Vnútri zariadenia Zvonku zariadenia spúšťač nezaberá	Chyba v zásobovaní palivom, mechanická chyba kompresného systému Stlačíť spínač STOP, chyba alebo skrat v kábelovom rozvode, konektor sviečky, sviečka defektná Sýtič v nesprávnej polohe, karburátor defektný, sacia hlava znečistená, palivové vedenie zalomené alebo prerušené Defektné tesnenie pätý valca, poškodené radiálne tesniace krúžky na hriadeľi, poškodený valec alebo piestne krúžky Zapaľovacia sviečka netesní Pružina v štartéri zlomená, zlomené diely vnútri motora
Problémy - teplý štart	Karburátor	Palivo v nádrži Zapaľovacia iskra preskakuje	Nesprávne nastavenie karburátoru
Motor naskočí, ale okamžite opäť zhasne	Napájanie palivom	Palivo v nádrži	Nastavenie behu naprázdno nesprávne, sacia hlava alebo karburátor znečistený(á) Zavzdušnenie palivovej nádrže defektné, vedenie paliva prerušené, poškodený kábel, Spínač STOP poškodený
Nedostatočný výkon	môže byť postihnuté niekoľko systémov súčasne	Zariadenie beží na voľnobeh	Vzduchový filter znečistený, nesprávne nastavenie karburátoru, tlmič výfuku zanesený, výfukový kanál vo valci zanesený
Nie je mazanie reťaze	olejová nádrž, olejové čerpadlo	nie je reťazový olej na pilovej reťazi	olejová nádrž prázdna drážka vedenia oleja znečistená

Výpis zo zoznamu náhradných dielov

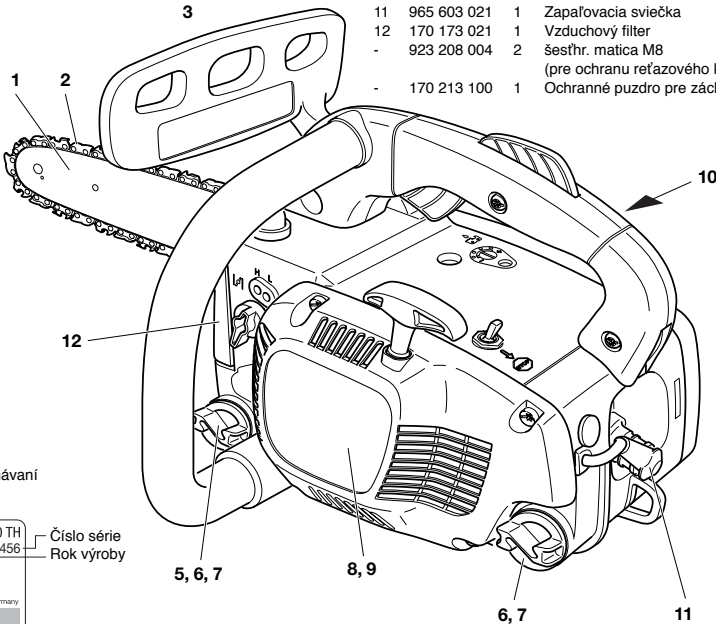
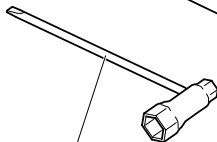
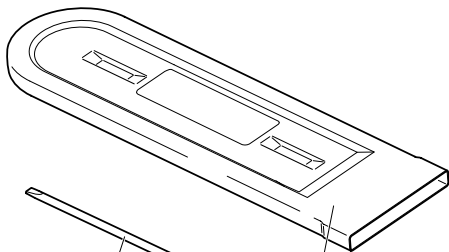
Používajte len originálne náhradné diely DOLMAR. Opravy a výmenu iných dielov musí vykonávať Vaša odborná servisná dielňa DOLMAR.

PS-3410 TH

DOLMAR

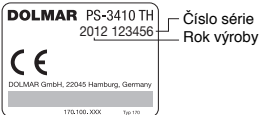


Pol.	DOLMAR-č.	ks.	Názov
1	412 030 661	1	Lišta s reťazovým kolesom 30 cm (12"), 3/8"
	412 035 661	1	Lišta s reťazovým kolesom 35 cm (14"), 3/8"
	412 030 471	1	Píľová lišta 30 cm (12"), 1/4"
	412 035 471	1	Píľová lišta 35 cm (14"), 1/4"
2	528 092 746	1	Píľová reťaz 3/8" pre 30 cm, 300 mm
	528 092 752	1	Píľová reťaz 3/8" pre 35 cm, 350 mm
	512 466 768	1	Píľová reťaz 1/4" pre 30 cm, 300 mm
	512 466 776	1	Píľová reťaz 1/4" pre 35 cm, 350 mm
3	952 010 130	1	Ochrana reťaze pre 30-35 cm, 300-350mm
4	941 719 131	1	Kombinovaný kľúč veľ. 13/19
5	963 601 122	1	Hlava satia
6	170 114 100	1	Uzáver palivovej nádrže kompl.
7	963 225 030	1	O - krúžok ø 25 mm
8	021 164 010	1	Štartovacie lanko 3x900 mm
9	170 163 100	1	Kazeta vratnej pružiny
10	170 223 111	1	Reťazové koleso 3/8" kompl.
10	170 223 201	1	Reťazové koleso 1/4" kompl.
11	965 603 021	1	Zapaľovacia sviečka
12	170 173 021	1	Vzduchový filter
-	923 208 004	2	šest'hr. matica M8 (pre ochranu reťazového kolesa)
-	170 213 100	1	Ochranné puzdro pre záchyt reťaze



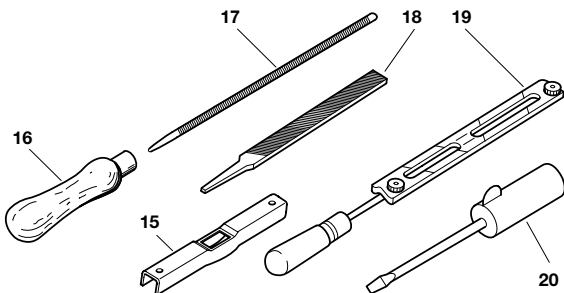
Typový štítek

Udávajte pri objednávaní náhradných dielov!



Príslušenstvo (nie je súčasťou dodávky)

15	953 100 090	1	Mierka reťaze
16	953 004 010	1	Rukovät' pílnika
17	953 003 090	1	Okružný pílník ø 4,0 mm
18	953 003 060	1	Plochy pílník
19	953 030 010	1	Držiak pílnika (s okrúhlym pílnikom ø 4,0 mm)
20	944 340 001	1	Skrutkovač na karburátor
-	980 008 107	1	Motorový olej pre dvojtaktové motory (1 l/1000 ml)
-	980 008 106	1	Motorový olej pre dvojtaktové motory (100 ml)
-	980 008 112	1	Motorový olej pre dvojtaktové motory (1 l/1000 ml)
-	980 008 210	1	Dávkovacia fľaša
-	980 008 211	1	Oil na píľové reťaze BIOTOP (1 l / 1000 ml)
-	980 008 212	1	Oil na píľové reťaze BIOTOP (5 l / 5000 ml)
-	980 008 213	1	Oil na píľové reťaze BIOTOP (20 l / 20000 ml)
-	949 000 035	1	Kombinovaný kanister (pre 5 l (5000 ml) paliva 2,5 l (2500 ml) reťazového oleja)



Prehlásenie o zhode EU

Podpísaní, Tamiro Kishima a Rainer Bergfeld, zmocnení spoločnosťou DOLMAR GmbH, prehlasujú, že zariadenia značky DOLMAR,

Typ: 170

EU certifikát typu č.:

Motorová píla PS-3410 TH

4811004.11003/1

vyrobené firmou DOLMAR GmbH, Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, zodpovedajú základným požiadavkám na bezpečnosť a ochranu zdravia príslušných smerníc EU:

Smernica EU o strojoch 2006/42/EG,

Smernica EU o elektromagnetickej kompatibilite 2004/108/EG,

Hlukové emisie 2000/14/EG.

Pre správnu realizáciu požiadaviek týchto smerníc EU boli smerodajne použité nasledujúce normy: EN ISO 11681-1, EN ISO 11681-2, EN 14982, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, CISPR 12.

Riadenie o posúdení zhody 2000/14/EG prebehlo podľa prílohy V. Nameraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) činí 106 dB(A). Zaručená hladina akustického výkonu (L_d) činí 108 dB(A).

EU certifikácia typu bola prevedená kým: DEKRA Testing and Certification GmbH (2140), Enderstraße 92 b, D-01277 Dresden.

Technická dokumentácia je uložená u: DOLMAR GmbH, Abteilung FZ, Jenfelder Straße 38, D-22045 Hamburg.

Hamburg, dne 20.6.2012

Za DOLMAR GmbH



Tamiro Kishima
jednatel'



Rainer Bergfeld
jednatel'

Odborných predajcov DOLMAR nájdete na:
www.dolmar.com



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>

Zmeny vyhradené

Form: 995 701 975 (2012-06 SK)